

Modelloberleitung für Spur 0 und 0m

Werkzeugbedarf

Für die Montage ist nur ein minimaler Werkzeugaufwand notwendig, den jeder Modellbahner üblicherweise bereits sein Eigen nennen dürfte:

- watenfreier Seitenschneider (Printzange) oder kleine Schere zum Heraustrennen der einzelnen Bauteile aus dem Ätzrahmen
- Schlüsselfeile zum Entfernen kleiner Grate und Anfeilen des Winkels beim Stützrohr
- Pinzette zum Umbiegen der Halteöse und des Anschlags beim Fahrleitungshalter
- Lötkolben oder Klebstoff, je nach gewünschter Fertigungsmethode (Bei Einsatz der Modelloberleitung im Garten ist eine möglichst solide Verbindung zwischen den Bauteilen zwingend notwendig, daher empfehlen wir die Lötmethode oder die Verwendung von Zweikomponenten-Kleber.)

Montage

Die Montage ist detailliert im separaten Faltblatt beschrieben. Beachten Sie: generell liegt die geätzte Biegelinie außen. Als Ausnahme ist beim Betonsockel diese Biegelinie innen angeätzt. Große Teile werden mit der Hand gebogen, die filigranen Teile mit einer spitzen Pinzette.

Farbgebung

Vor der Lackierung müssen alle Teile von Fett und Fingerabdrücken gereinigt werden. Dies geschieht am Einfachsten in einem warmen Seifenbad. Nach dem Trocknen wird der Sockel betongrau gestrichen, der Mast erhält eine hellgraue oder silbergraue Lackierung. Für den Einsatz auf der Außenanlage empfehlen wir zuvor eine Grundierung aufzutragen.

Aufbau

Die Sockel werden auf der Anlage festgeschraubt. Die Länge der Grundplatte ist so gewählt, dass selbst lange Fahrzeuge im engsten Radius nicht an den Masten anschlagen. Das Langloch dient der richtigen Justierung. Bei Bedarf kann die Grundplatte beliebig gekürzt werden. Der Aufstellungsort ist so zu wählen, dass die Fahrleitung etwa in der Mitte der Gleise zu liegen kommt. Um den Sockel auch auf geneigten Strecken richtig platzieren zu können, wird einer der beiden Haltestege an der Verbindungsstelle zum Betonsockel mit einer stabilen Schere aufgetrennt und der Sockel so gebogen, dass die Grundplatte korrekt auf dem Untergrund aufliegt, gleichzeitig der Masten nach dem Einstecken senkrecht steht. Der Sockel ist in dieser Position zu fixieren (z.B. mittels Zweikomponenten-Kleber).

Die Masten können einfach eingesteckt werden, um sie im Winter oder zu Zeiten der Betriebsruhe wieder entnehmen zu können. In der Grundplatte ist zu diesem Zweck eine Aussparung eingeätzt, um dem Masten einen sicheren Stand zu geben. Natürlich kann bei Bedarf der Mast auch dauerhaft im Sockel festgeklebt werden.

Für dauerhaft stationäre Anlagen kann ein Fahrdraht gezogen werden. Wir bieten dazu keine weiteren Bauteile an, sondern verweisen auf die Angebote der Zubehörindustrie.

Verfügbarkeit

Masten und Ausleger werden von uns als Meterware gekauft und dem Bausatz bereits fertig zugeschnitten beigelegt. Sofern Sie eine spezielle Mastlänge oder ein längeres Tragrohr für eine besondere Anlagensituation benötigen, können wir Ihnen diese gegen Aufpreis passend ablängen. Die Ätzteile lassen wir professionell anfertigen. Dies dauert erfahrungsgemäß mehrere Wochen. Stellen Sie sich daher auf eine Lieferfrist von einigen Wochen ein.

Preise und Bestellung

Die Preise für die Standardmasten entnehmen Sie bitte der rechten Spalte. Wählen Sie einen Bausatz aus. Die Artikelnummer ist jeweils grau unterlegt. Die Angabe "x-fach Bs." gibt an, wie viele Masten Sie aus diesem Bausatz maximal fertigen können. Der 12-fach Bausatz ist unsere Sparvariante und bietet Ihnen maximalen Bauspaß bei minimalem Kostenaufwand. Dazu benöti-

PREISLISTE STANDARDMAST

Bausatz Sockel/Ausleger 0,4 mm Messing, geätzt	Artikel-Nummern		
	0m-850.12 12-fach Bs.	0m-850.4 4-fach Bs.	0m-850.1 1-fach Bs.
<u>Inhalt des Bausatzes:</u>			
Betonsockel konisch	12	4	1
Grundplatte	12	4	1
Mutterplatte	12	4	1
Halter für Tragrohr	12	4	1*
Halter für Stützrohr	12	4	1*
Halter für Fahrdrahthalter	12	4	1*
Tragrohr 70 mm lang	12	4	1*
Stützrohr 60 mm lang	12	4	1*
Fahrdrahthalter ~80 mm lang	12	4	1*
Halter für Isolator am Tragrohr	12	5	1
Rillenisolator braun	24	8	2
Distanzstück für Mutterplatte	3	1	1
Bauanleitung	1	1	1
Preis (in EUR incl. 19% MWSt.)	siehe unten	30,00 €	15,00 €
		Artikel-Nummern	
		0m-851.4 4-fach Zub.	0m-851.1 1-fach Zub.
<u>zusätzliches Zubehör:</u>			
1-polige Versorgungsleitung	8	4	1
2-polige Versorgungsleitung	6	3	1
Mastschild Pfeiftafel	4	2	1
Mastschild Gefällsumbruch	4	2	1
Halter mit Ose für Schilder, etc.	28	8	2
Rillenisolator braun	12	6	2
Preis (in EUR incl. 19% MWSt.)	70,00 €	20,00 €	12,00 €

Masten	Artikel-Nummern		
H-Profil, Messing, 4x4 mm	0m-852.12	0m-852.4	0m-852.1
Länge 18 cm			
Standardmast	12 Stück	4 Stück	1 Stück
Preis (in EUR incl. 19% MWSt.)	24,00 €	9,00 €	3,00 €

	Artikel-Nummern		
Länge 20,5 cm	0m-853.12	0m-853.4	0m-853.1
mit zusätzl. Versorgungsleitung	12 Stück	4 Stück	1 Stück
Preis (in EUR incl. 19% MWSt.)	28,00 €	10,00 €	4,00 €

	Artikel-Nummern		
Länge 24,5 cm	0m-854.12	0m-854.4	0m-854.1
Steckmast, individuelle Bauten	12 Stück	4 Stück	1 Stück
Preis (in EUR incl. 19% MWSt.)	30,00 €	11,00 €	5,00 €

1* = Bauteile fertig verlötet

Stand: 15.07.10

Alle Preise zuzüglich Versandkosten. Lieferungen in Nicht-EU-Länder ohne 19% Mehrwertsteuer möglich.

gen Sie die korrekte Anzahl an Masten, die als weitere Position der Preisliste zu entnehmen ist. Die Masten sind aus Messing-H-Profilen zugeschnitten und stehen in den aufgeführten Längen zur Verfügung. Die H-Profile haben eine Kantenlänge von 4 mm und entsprechen damit dem normalen Standardmasten, wie er auf vielen Bahnstrecken anzutreffen ist. Bitte bestellen Sie die gewünschte Anzahl an Masten mit. Auch hier gibt es die günstige 12 Stück-Packung, mit 12 Masten in der gleichen Länge. Höhere Masten kommen immer dort zum Einsatz, wo beispielsweise eine Versorgungsleitung mitgeführt werden muss, in Bahnhöfen, oder bei baulichen Besonderheiten, wenn der Sockel unterhalb des Gleisbetts aufgestellt oder an einem Brückenbauwerk seitlich befestigt wurde.

Bestellen Sie also Bausätze für Sockel und Ausleger und die Masten separat.

Ausbau des Oberleitungsprogramms

Das Oberleitungsprogramm wird kontinuierlich ausgebaut. Dabei ist es nicht unser Ziel, bereits bestehende Bauteile anderer Hersteller zu kopieren. Wir verweisen daher gern auf die erhältlichen Zurüstteile im Handel. So lassen sich beispielsweise die Isolatoren aus dem Hause Sommerfeldt, die dort unter der Spurweite H0 aufgeführt sind, problemlos auch für Spur 0 verwenden.

Nachdem in 2010 die Standardmasten lanciert wurden, sind ab Ende 2011 die Querträger für die Bahnhofsüberspannungen erhältlich.

Querträger für Bahnhöfe

Der Bausatz für die Querträger ist so konzipiert, dass er für den normal begabten Modellbahner leicht zu erstellen ist. Er basiert auf den bereits bekannten H-Profil-Masten, die diesmal um die Quertraversen ergänzt werden. Im ersten Ausbauschnitt wurden die Tragwerke mit dem bekannten Querseil realisiert. Fahrdraht- und Trageisenthalter sind im Bausatz enthalten und können an beliebiger Stelle innerhalb des Tragwerkes montiert werden, so dass Sie die gewünschte Vorbildsituation leicht nachbauen können.

Die Montage haben wir detailliert in einer separaten Anleitung erläutert, die auf unserer Internetseite publiziert ist. Sie liegt jedem Bausatz bei und ist auf Anfrage auch bei uns erhältlich.

Berechnung des Materialbedarfs

Das Rastermaß der Quertraversen ist 16,5 mm zuzügl. einmalig einer Stegbreite von 1,5 mm. Daraus lässt sich der Materialbedarf errechnen: zuerst messen Sie die Gleise an jenen Stellen aus, an denen die Querträger aufgehängt werden sollen. Im vorderen Bereich soll der Bahnhof 2-gleisig (min. 210 mm), im hinteren Bereich 3-gleisig (min. 305 mm) aufgrund eines Abstellgleises sein. Für den 2-gleisigen Bereich benötigen Sie 14 Felder ($231 + 1,5 = 232,5$ mm), für den 3-gleisigen Bereich 20 Felder ($330 + 1,5 = 331,5$ mm).

Die Quertraversen im Bausatz haben 21 Felder, die Verjüngungen jeweils 5, die Verbinder ersetzen 1 Feld. Insgesamt stehen so maximal 99 Felder zur Verfügung. Es können aus einem Bausatz somit 4 kurze und 2 lange Quertragwerke (56 + 40 Felder) oder 4 lange und 1 kurzes Tragwerk (80 + 14 Felder) erstellt werden. Bei 60 cm Abstand der Querträger zueinander könnte der Bahnhof eine Länge von 3 bis 4 Metern haben und wäre vorbildlich überspannt.

Aufbau der Quertragwerke

Die Querträger werden mit einer stabilen Schere auf das passende Rastermaß zugeschnitten, um 90° umgebogen, mit den Führungsnasen in die Löcher des Bodenblechs gesteckt und verklebt oder verlötet. Anschließend wird das obere Rahmenblech aufgelegt und ebenfalls fixiert.

Zur Montage am Masten gibt es dem Vorbild nachempfundene Halterungen, die gebogen und am Masten festgeklebt werden. So hat das Quertragwerk eine stabile Verbindung zum Masten und hält sicher auch mal einen Herbststurm aus.

Wir wünschen Viel Spaß mit dem Bausatz
Ihr

AB-Modell-Team

PREISLISTE QUERTRÄGER			
Bausatz Sockel/Ausleger 0,4 mm Messing, geätzt	Artikel-Nummern		
	0m -855.12 3-fach Bs.	0m -855.1 1-fach Bs.	
<u>Inhalt des Bausatzes:</u>			
Betonsockel rechteckig	12	4	
Grundplatte	12	4	
Mutterplatte	12	4	
Trageisenthalter	18	6	
Querträgerhalter	28	8	
Querträgerverbinder	18	8	
Tragwerk (366 mm)	3	1	
Tragwerkverjüngung (84 mm)	6	2	
Fahrleitungshalter	23	6	
Universalhalter	17	5	
Rillenisolator braun	24	8	
Distanzstück für Mutterplatte	3	1	
Bauanleitung	1	1	
Preis (in EUR incl. 19% MWSt.)	120,00 €	50,00 €	
Gesamtlänge der Tragwerke ausreichend für Anzahl Tragwerke, bei*	1600 mm	450 mm	
2-gleisigem Aufbau	6 – 7	1 – 2	
3-gleisigem Aufbau	4 – 5	1	
4-gleisigem Aufbau	3 – 4	1	
* je nach Bahnsteigbreite			

Masten			
H-Profil, Messing, 4x4 mm	Artikel-Nummern		
	0m -852.12	0m -852.4	0m -852.1
Länge 18 cm			
Standardmast	12 Stück	4 Stück	1 Stück
Preis (in EUR incl. 19% MWSt.)	24,00 €	9,00 €	3,00 €

Länge 20,5 cm mit zusätzl. Versorgungsleitung	Artikel-Nummern		
	0m -853.12	0m -853.4	0m -853.1
Preis (in EUR incl. 19% MWSt.)	28,00 €	10,00 €	4,00 €

Länge 24,5 cm	Artikel-Nummern		
	0m -854.12	0m -854.4	0m -854.1
Steckmast, individuelle Bauten	12 Stück	4 Stück	1 Stück
Preis (in EUR incl. 19% MWSt.)	30,00 €	11,00 €	5,00 €

Stand: 30.10.11

Alle Preise zuzüglich Versandkosten. Lieferungen in Nicht-EU-Länder ohne 19% Mehrwertsteuer möglich.

AB-Modell, Anja Bange-Modellbau, im Stuckenbahn 6, D-58769 Nachrodt, Fax: +49(0)2352/334862, info@n-schmalspur.de, www.n-schmalspur.de