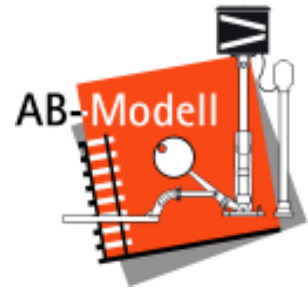


Umfrage



DFB-Modelle der Fa. Buchmann (Spur Nm)

Vorbild: Im Oktober 1981 befuhr die Furka-Oberalp-Bahn letztmalig die Bergstrecke über den Furka-Pass, vorbei am berühmten Rhonegletscher. Seit 1982 kann der Betrieb durchgängig, auch im Winter, durch den Furka-Basistunnel stattfinden. Die Bergstrecke drohte zu verfallen und abgebrochen zu werden.



Die DFB-Handmuster aufgereiht: zwei Zweiachser, ein Vierachser, zwei Sommerwagen.

Schon bald fanden sich einige Enthusiasten, die für den Erhalt der sehenswerten Strecke kämpften. Glücklicherweise konnte der Abbruch der Gleisanlagen unterbunden werden. Seit 1990 hat die Dampfbahn Furka-Bergstrecke, kurz DFB, die eidgenössische Konzession erhalten, Züge zu führen. Unermüdlich wird seit dem am Wiederaufbau der Strecke gearbeitet. Von Realp führen die Gleise Richtung Furka-Pass, durch den Scheiteltunnel bis an den Fuß des Rhonegletschers in Gletsch. Der letzte Streckenabschnitt hinunter nach Oberwald soll in den kommenden Jahren wieder reaktiviert werden.

DFB-Modelle: Von der Firma Buchmann aus Portugal haben wir erste Handmuster einiger DFB-Wagen erhalten, die wir unter Umständen in unser Programm aufnehmen wollen. Maßgeblich dafür ist die Nachfrage in unserer Kundschaft. Bitte geben Sie uns daher eine kurze Rückmeldung, ob Sie Interesse an diesen Modellen haben, oder ob



**AB-Modell, Anja Bange Modellbau, Im Stuckenbahn 6, D-58769 Nachrodt,
Telefax: ++49 / (0) 2352 / 33 48 62, eMail: info@n-schmalspur.de
Internet: www.n-schmalspur.de**

Sie andere Themen bevorzugen. Im Voraus dürfen wir uns für Ihre Mühe schon einmal bedanken.

Modellausführung:

Die Fahrzeuge werden komplett in Messing erstellt. Brünierte Radsätze und die bekannte Micro-Trains-Line Kupplung für Nm sind Standard. Die Fenster sind mit einer klaren Folie hinterlegt. Ausnahme bilden die offenen Sommerwagen, die wir auf Wunsch mit einigen Reisenden besetzen können.

Die Detaillierung reicht nicht an die Schlosser-Modelle heran, die wir ebenfalls im Vertrieb haben. Dafür werden die Fahrzeuge bedeutend preiswerter werden.



Die beiden Sommerwagen C 2353 und C 2354 sind nicht identisch mit den vor einigen Jahren erschienenen Modellen von Lok 14.

Handmuster:

Die uns zur Verfügung gestellten Fahrzeuge sind in Ihrer Ausführung noch nicht in allen Punkten überzeugend. Von Herrn Buchmann haben wir die Zusage erhalten, die bekannten Fehler der Urmodelle bis zur Serienaufnahme auszumerzen.

Die Beschriftung wurde mit einer hitzeempfindlichen Folie dargestellt. In der Serie wird es die Anschriften in Nassschiebetechnik geben. Bläschen werden damit nicht mehr auftreten.

Bei allen Modellen fehlen noch die Achslager, die gegossen und aufgeklebt werden.



Reisende im Sommerwagen beleben die Szene.



Die Zweiklass-Zweiachser B 2228 und B 2224, mit unterschiedlicher Fenstergestaltung.

Ein Einzelmodell wird knapp unter € 100,-- kosten, im Set werden zwei Zweiachser voraussichtlich mit € 189,-- zu veranschlagen sein. Der Preis des Vierachsters, der eventuell als Ergänzung erscheinen könnte, würde bei ca. € 120,-- zu liegen kommen.

Zwar gibt es bei der Firma Buchmann erste Überlegungen zu einer DFB-Dampflok auf Basis eines Märklin® Z-Fahrwerks, diese sind aber noch nicht soweit gediehen, dass wir Ihnen an dieser Stelle bereits erste Bilder zeigen könnten. Die Verwendung des Z-Fahrwerks bedeutet auf jeden Fall einen Kompromiss gegenüber einer exakten Modellumsetzung!



Der Vierachser B 4929 könnte bei ausreichender Nachfrage den Zug ergänzen.

In eigener Sache:

Wie bereits beschrieben, werden wir die Modelle nur in unser Programm aufnehmen, wenn wir ausreichend Bestellungen unserer Kunden erhalten.

Die Fahrzeuge werden nicht in unserer Werkstatt gefertigt. Auf die Ausführung und Lieferzeiten haben wir daher keinen Einfluss.

Vielen Dank für Ihr Verständnis.

AB-Modell, Anja Bange Modellbau, Im Stuckenhahn 6, D-58769 Nachrodt,

Telefax: ++49 / (0) 2352 / 33 48 62, eMail: info@n-schmalspur.de

Internet: www.n-schmalspur.de

Übersicht über die vorliegenden Modelle:



DFB – B 2224

DFB – B 2228

B 2224

ca. € 99,--

Setpreis mit
B 2228

ca. € 189,--

B 2228

ca. € 99,--

Setpreis mit
B 2224

ca. € 189,--



DFB – C 2354

DFB – C 2353

C 2353

ca. € 99,--

Setpreis mit
C 2354

ca. € 189,--

C 2354

ca. € 99,--

Setpreis mit
C 2353

ca. € 189,--



Zubehör: 8 Reisende Personen im offenen Sommerwagen.

Zubehör zum offenen Sommerwagen (nicht erhältlich für die geschlossenen Personenwagen):
8 sitzende Reisende, montiert.

ca. € 10,--



DFB – B 4929

B 4929

ca. € 120,--

Ergänzung zum
DFB-Wagenset
(wird nur bei ausreichender Nachfrage aufgelegt).

Details und größere Bilder finden Sie auf unserer Web-Site.

Wir bedanken uns für Ihr Interesse und würden uns über rege Reaktionen Ihrerseits sehr freuen.

AB-Modell, Anja Bange Modellbau, Im Stuckenhahn 6, D-58769 Nachrodt,
Telefax: + +49 / (0) 2352 / 33 48 62, eMail: info@n-schmalspur.de
Internet: www.n-schmalspur.de