



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Niederbordwagen in Ursprungsausführung M¹

gondola

wagon plat avec bordé



Modell	Model	Modèle
Messing	brass	laiton
NES	NES	NES
Handarbeit feine Detaillierung	manual work fine detailed	fait à la main beaucoup détails
vorbildliche Beschriftung	prototypical lettering	inscription du prototype
drei Fahrzeug- nummern	Three numbers	trois numéros
leicht	light	légère
Spitzenlagerung brünierte Radsätze	pointed axles browned wheels	essieux pointu roues brunir
Bremsbacken in Radebene	realistic brake shoes	mâchoir de freins réalistiques
Micro-Trains- Kupplung	Micro-Trains- couplers	attelages du Micro-Trains
Nm = 6,5 mm-Gleis	Nm = 6,5 mm-track	Nm = 6,5 mm-voie
R min.= 195 mm	R min.= 195 mm	R min.= 195 mm
erscheint im März 2015	coming in March 2015	arrivé en Mars 2015

M¹

Nm-015.2

Artikel/item/produit

M¹ 7370

M¹ 7373

M¹ 7379



Vorbild:

Die aus den Jahren 1911 und 1913 stammenden Niederbordwagen mit Holzwänden gehörten von Anbeginn zur Güterwagenflotte der Rhätischen Bahn. Bereits in den Sechzigerjahren erhielten eine Reihe von Niederbordwagen Kiesbehälter aufgesetzt und wurden ihrer Holzborde beraubt. In den Siebzigern fand eine weitere Umbauwelle statt und ersetzte die alten Holzwände gegen solche aus Aluminium.

Die M¹ 7370, 7373 und 7379 wurden 1913 von der Waggonfabrik Rastatt (D) gebaut und in Betrieb genommen. Im Jahre 1969 wurden alle Fahrzeuge in Kk gemäß aktueller UIC-Norm umgezeichnet, obwohl die alte Bezeichnung teilweise noch über Jahre am Fahrzeug verblieb.

Modell:

Das vorliegende Modell entspricht in seiner Erscheinungsweise dem Zustand vor den 1970er Jahren, als die hölzernen Seitenwände noch nicht gegen Aluminiumborde ersetzt waren und die ursprüngliche Beschriftung noch am Fahrzeug angebracht war.

Preise und Liefertermine stellen wir auf unserer Internetseite zur Verfügung.