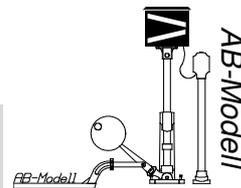


Schweizer Schmalspur – Rhätische Bahn



RhB – Großraumgüterwagen Gak-v 5420



Vorbild:

Die bis 1970 bei der RhB eingesetzten zweiachsigen gedeckten Güterwagen genügten den Anforderungen seit langem nicht mehr. Im Rahmen eines groß angelegten Güterwagen-Beschaffungsprogrammes, kamen seinerzeit die ersten Schiebewandwagen, sowie die Großraumgüterwagen des Typ Gak-v in Dienst. Ihre Bauart lehnt sich an den konventioneller Güterwagen an, mit zentraler Schiebetür und Lüftungsschiebern. Sie finden vor allem Einsatz im Stückgutverkehr, aber auch als Gepäckwagensersatz in der Winterhochsaison zwischen Chur und dem Engadin.

Der Gak-v 5420 wurde am 26.4.1979 Inbetrieb gesetzt und verfügt über ein Ladegewicht von 26,0t. Das Fahrzeug war ursprünglich mit der Werbung des Transportunternehmens "Kuoni" beschriftet, fährt aber seit einigen Jahren wieder im komplett braunen Anstrich über die Gleise der RhB.

Modell:

Fahrwerk: Messing	Handarbeit Made in Germany exakte Beschriftung auch an den Stirnseiten	hoher Detaillierungsgrad
Aufbau: Messing	Dreipunktlagerung spitzengelagerte Achsen brünierte Radsätze in Radebene liegende Bremsbacken	Maßstab 1:160 Baugröße N Spurweite Nm
Lieferform: Fertigmodell		6,5mm-Gleis erforderlich
Antrieb: Ohne		Mindestradius 195 mm
Konstruktion: Schlosser		jedes Modell nummeriert
Kupplung: Micro-Trains-Line	Hohes Fahrzeuggewicht Kupplungskulisse	

Authentisches Modell der Rhätischen Bahn, mit brauner Tür, braunen Fensterschiebern und weißem Bahnlogo. Eine Betriebsnummer.

Zubehör:

nicht erhältlich

lieferbare Fahrzeugnummern: **Gak-v 5420**
Artikel-Nr. Nm-006.2 **Großraumgüterwagen Gak-v 5420**

Änderungen vorbehalten

lieferbar seit: Januar 2004

Produkt-Seite: -25-

**AB-Modell, Anja Bange Modellbau, Im Stuckenbahn 6, D-58769 Nachrodt,
 Telefax: ++49 / (0) 2352 / 33 48 62 oder eMail: Info@n-schmalspur.de**





Nm

1:160

6,5mm

Güterwagen