Schweizer Schmalspur – Rhätische Bahn

RhB – Rungenwagen Kkp 7351 - 7364







Vorbild:

Der zunehmende Holzladungsverkehr stellte die RhB vor die Aufgabe, möglichst schnell Transportkapazitäten zur Verfügung zu stellen. Bevor neue Fahrzeuge beschafft werden konnten, wurde aus den Reihen der umgebauten Niederbordwagen eine Reihe von Waggons ausgewählt und in Holztransporter mit stabilen Rungen

Die Umbauten fanden ab 1989 statt, wobei Fahrzeuge aus der 1913 beschafften Serie der M-Wagen zur Umrüstung bereit gestellt wurden.

Auch heute noch finden sich die attraktiven Modelle auf dem ganzen RhB-Netz.



Nm

1:160

6,5mm-Gleis erforderlich

hoher Detaillierungsgrad

Maßstab 1:160

Spurweite Nm

Baugröße N

Mindestradius 195 mm

jedes Modell nummeriert

6,5_{mm}

Güterwagen

Modell:

Fahrwerk: Messing

Aufbau: Messing

Lieferform: Fertigmodell

Antrieb Ohne

Konstruktion: NES

Kupplung: Micro-Trains-Line

Handarbeit

Made in Germany exakte Beschriftung

modernste Beschriftungstype mit Datentabelle auf der Anschriftentafel

spitzengelagerte Achsen brünierte Radsätze

leichtlaufend

in Radebene liegende Bremsbacken detaillierte Nachbildung der Bremsanlage

Kurzer Zweiachser mit nur 3,5 m Achsstand. Wählen Sie aus drei verschiedenen Betriebsnummern aus.

Zubehör:

Holzladung, aus echtem Holz geschnitten



lieferbare Fahrzeugnummern: Kkp 7351, Kkp 7352, Kkp 7356 Artikel-Nr. Nm-012.1 Rungenwagen Kkp 7351 - 7364 Artikel-Nr. Nm-012.1H Echtholzladung für Rungenwagen Kkp

Änderungen vorbehalten lieferbar seit: Juni 2008 Produkt-Seite: -34-

> AB-Modell, Anja Bange Modellbau, Im Stuckenhahn 6, D-58769 Nachrodt, Telefax: ++49/(0) 2352 / 33 48 62 oder eMail: Info@n-schmalspur.de