

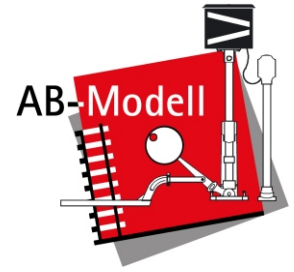
Das auch hundertjährige Fahrzeuge noch nicht zum alten Eisen gehören müssen, beweisen die Kehrlichttransporter der Rhätischen Bahn.

Bereits 1913/1914 wurden die Fahrzeuge als Hoch- oder Niederbordwagen beschafft, mehrfach umgebaut und mit Seitenwänden aus Aluminium ausgestattet. Ab Mitte der 1990er Jahre erfolgte ein weiterer Umbau, bei dem Abrollschienen für Container auf die Ladeflächen montiert wurden. Nachdem zuerst noch die Seitenwände beibehalten wurden, erfolgte alsbald die Umrüstung auf Drehungen.

Beim ACTS (Abroll-Container-Transport-System) werden die Tragwagen von der Stirnseite aus beladen. Dazu wird lediglich ein LKW mit einem Kranhaken des Typs ACTS benötigt. Kein stationärer Kran, keine weiteren Helfer sind vonnöten. Der Container wird einfach auf die Ladefläche gerollt, Haken lösen, Sicherungsbolzen einstecken - fertig! Transportierbar sind auf diese Weise praktisch alle Containertypen der Marke ACTS mit bis zu 2,60 Metern Breite.

Wir haben neu drei Modelle des Tragwagens Kp-w 7501ff. im Programm, die mit sehr filigranen Rungen ausgestattet sind und den Transport eines Kehrlichtcontainers ermöglichen. Im Wagenboden haben wir ein Metallstück integriert, so dass unsere Container magnetisch auf dem Modell haften und nicht während der Fahrt über die Modellbahnanlage verloren gehen können. Als Beladung können auch beliebige andere Container verwendet werden, sofern diese im Maßstab 1:160 gehalten sind.

Die Modelle haben eine vorbildliche Beschriftung auf den dafür vorgesehenen Anchriftentafeln erhalten.



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

RhB Rhätische Bahn®
Ferrovia retica
Viafier retica

Containertragwagen Kp-w mit Kehrlichtcontainer

flatcar with container

wagon plat avec container

Katalog
catalogue



Messing

brass

laiton



NES

NES

NES



Handarbeit
feine Detaillierung

manual work
fine detailed

fait à la main
beaucoup détails



vorbildliche
Beschriftung

prototypical
lettering

inscription du
prototype



drei Fahrzeug-
nummern

three numbers

trois numéros



leicht

light

légere



Spitzenlagerung
brünierte Radsätze

pointed axles
browned wheels

essieux pointu
roues brunir



Bremsbacken in
Radebene

realistic brake
shoes

mâchoir de freins
réalistiques



Micro-Trains-
Kupplung

Micro-Trains-
couplers

attelages du
Micro-Trains



Nm = 6,5 mm-Gleis

Nm = 6,5 mm-track

Nm = 6,5 mm-voie



R min.= 195 mm

R min.= 195 mm

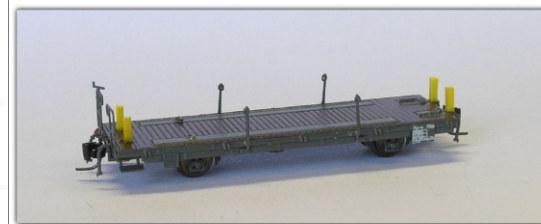
R min.= 195 mm



erscheint im
August 2014

coming in
August 2014

arrivé en
Août 2014



Nm-016.2: RhB Tragwagen für Abrollcontainer
Kp-w 7501 ff. - unbeladen -

Kp-w 7501 ff. Nm-016.2 - unbeladen

Artikel/item/produit

Kp-w 7503

Kp-w 7505

Kp-w 7508

erhältlich als Fertigmodell oder Bausatz

Kp-w 7501 ff. Nm-016.3 - mit ACTS-Kehrlichtcontainer

Artikel/item/produit



Nm-016.3: RhB Tragwagen für Abrollcontainer
Kp-w 7501 ff. - mit Kehrlichtcontainer

Kp-w 7503

Kp-w 7505

Kp-w 7508

erhältlich als Fertigmodell oder Bausatz

Preise und Lieferzeiten entnehmen Sie bitte unserer Internetseite.

info@n-schmalspur.de www.n-schmalspur.de

Irrtum vorbehalten

copyright: AB-Modell