

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

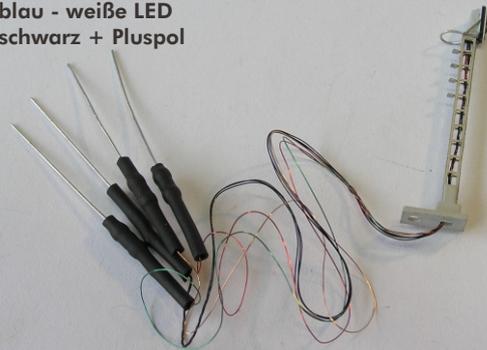


Aufbau der Mafen-Signale am Beispiel des 3-flammigen Hauptsignals

Die Signale sind einbaufertig montiert. Es sind keine Lötarbeiten am Modell notwendig. Das Signal ist aus Metall gefertigt, mit einzeln ansteuerbaren LED (Leuchtdioden). So ist jede erdenkliche Signalisation mit dem entsprechenden Signal durchführbar. Die einzelnen Drähte verlaufen durch den Mast und können unsichtbar unter der Anlage verdrahtet werden. Zum Schutz der LED ist ein Vorwiderstand und eine zusätzliche Diode als Verpolungsschutz integriert. Bei falscher Polung leuchten sie nicht. Die Spannung darf 16 Volt nicht überschreiten, sonst werden die LED zerstört. Alle schwarzen Drähte sind zu einem Strang zusammengeführt und dienen als gemeinsamer Pluspol. An die farbigen Leiter wird die negative Spannung angelegt.

Das Produkt ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Die Lieferung erfolgt in einer stabilen Kunststoffbox.

Die Kabelfarben für die einzelnen LED sind wie folgt ausgeführt:
rot - rote LED
grün - grüne LED
kupfer - gelbe LED
blau - weiße LED
schwarz + Pluspol



Einbau der Mafen-Signale am Beispiel des 3-flammigen Hauptsignals



Zum Einbau wird der entsprechende Platz am Gleis vorbereitet. Der Standfuß des Signals misst 4,3mm in der Breite und 9,6mm in der Länge. Am Aufstellungsplatz benötigt man zwei Bohrungen: die erste sollte einen Durchmesser von 3mm haben. Ein rechteckiger Ausschnitt, wie auf den obigen Bildern zu sehen, ist nicht zwingend notwendig. Durch diese erste Bohrung werden die Anschlüsse der Reihe nach gefädelt und später unter der Anlage verdrahtet. Die zweite Bohrung wird für die Montageschraube (liegt nicht bei!) benötigt. Je nach Größe dieser Schraube ist ein 1,5 bis 1,8mm durchmessendes Loch zu bohren. Das Signal wird senkrecht ausgerichtet und festgeschraubt. Fertig!