Neuheitenvorstellung

Neuheiten 2016 (Teil2)

Mit der Schynige Platte-Bahn aufwärts.

AB-Modell

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Die Motorisierung der Schynige Platte-Bahn-Modelle war eine besondere Herausforderung. Das komplette Gleis und der Fahrwerksbereich der Kastenlok mussten neu konstruiert werden. Eine passende Kupplung ist derzeit in der Testphase. Den Antrieb für den gerade mal 20mm messenden Winzling hat sb-modellbau in Olching für uns übernommen. Herausgekommen ist eine phantastische Modellbahn, die auch vor steilen Streckenabschnitten nicht kapituliert. So entsteht der perfekte Eindruck einer Zahnradbahn.

He2/2 13 u. 14
Ne-503.x

Art.-Nr./item-no./produit-no.

He2/2 13 rot - rollfähig
He2/2 13 rot - motorisiert
He2/2 14 rostbraun - roll.
He2/2 14 rostbraun - mot.

He2/2 16 u. 18
Ne-504.x

Art.-Nr./item-no./produit-no.

He2/2 16 rot - rollfähig
He2/2 16 rot - motorisiert
He2/2 18 rostbraun - roll.
He2/2 18 rostbraun - mot.

Wir bieten im Laufe des Jahres die beiden Typen mit eckigen (11-14) und mit runden Maschinenraumfenstern (15-18), als rollfähiges oder motorisiertes Fertigmodell, in einfarbiger Lackierung rot oder rostbraun an. Eine zweifarbige Variante, sowie die Teddyland-Werbelok folgen nur bei ausreichend Nachfrage.

Die Schynige Platte-Bahn ist ein echtes Kleinod im Herzen des Berner Oberlandes. Mit der Motorisierung der winzigen Kastenlok kommt nun endlich Bewegung auf die 4,5mm Gleise.
Der Antrieb von sb-modellbau aus Olching ist aus Messing gefräst, läuft mit gut aufeinander abgestimmten Modul02-Zahnrädern und einem kraftvollen 12 Volt Maxon-Motor.
Problemlos lässt sich so das Vorbild nachahmen!

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
SPB He2/2 13 - rot, Fertigmodell, rollfähig	EUR 195,-- Ne-503.2
SPB He2/2 13 - wie zuvor, motorisiert (sb-modellbau Maxon)	EUR 445,-- Ne-503.3
SPB He2/2 14 - rostbraun, Fertigmodell, rollfähig	EUR 195,-- Ne-503.4
SPB He2/2 14 - wie zuvor, motorisiert (sb-modellbau Maxon)	EUR 445,-- Ne-503.5
SPB He2/2 16 - rot, Fertigmodell, rollfähig	EUR 195,-- Ne-504.2
SPB He2/2 16 - wie zuvor, motorisiert (sb-modellbau Maxon)	EUR 445,-- Ne-504.3
SPB He2/2 18 - rostbraun, Fertigmodell, rollfähig	EUR 195,-- Ne-504.4
SPB He 2/2 18 - wie zuvor, motorisiert (sb-modellbau Maxon)	EUR 195,-- Ne-504.5
SPB B41ff. - rot-creme, Fertigmodell, rollfähig	EUR 249,-- Ne-505.2
SPB B3ff. - rostbraun, Fertigmodell, rollfähig	EUR 195,-- Ne-506.2

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque **30.04.2016**

Solch schmucke Züge können bald auch auf Ihrer Anlage verkehren: beide Lok- und Personenwagentypen auf unserem Diorama.

Personenwagen B41 ff.
Ne-505.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

B41 - B52, rot-creme - rollfähig

Sommerwagen B3 ff.
Ne-506.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

B3 und B7, rostbraun - rollfähig

Die beiden Personenwagentypen (Personenwagen in rot-creme und der offene Sommerwagen in rostbraun) kommen ebenfalls als Fertigmodell ins Programm.
Bei ausreichend Nachfrage, wird der Sommerwagen Nr. 6 (mit Zierlinien) zusätzlich produziert.

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

Neuheitenvorstellung

Zahnstangengleis Ne

auf 4,5mm steil den Berg hinauf

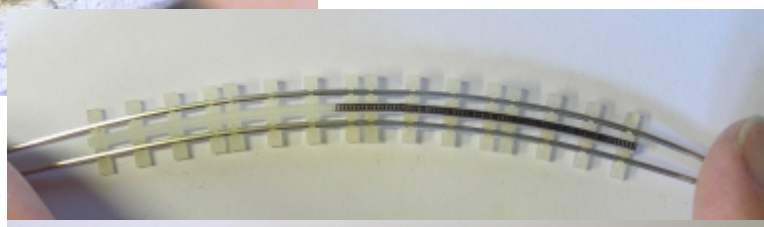
AB-Modell

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

15% Steigung - auf unserem Ausstellungsmodul in Stuttgart sind für Lok und Vorstellwagen ein Kinderspiel. Tests ergaben, dass die kleine Lok ein wahrer Kletterkünstler geworden ist und selbst die Vorbildsteigung von 25% spielend meistert.
Ab sofort geht es auch auf kleinstem Raum richtig aufwärts!



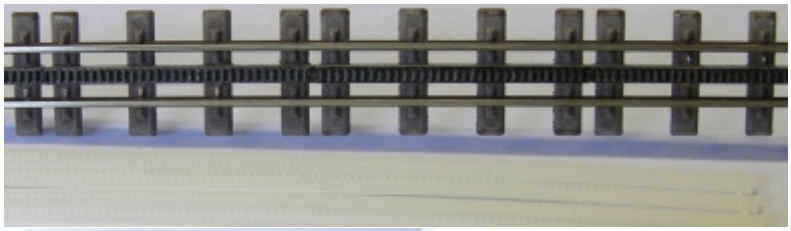
kleben - braun färben - Zahnstange schwärzen - einschottern

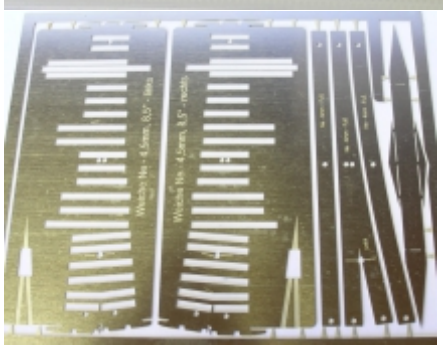
Das Gleissystem - Riggenbach lässt grüßen

Nikolaus Riggenbach hatte es einfach: seine Welt maß 1:1. Wir hingegen befinden uns in der Miniaturwelt 1:160 und da ist ein funktionstüchtiger Zahnstangenantrieb ein Ding der Unmöglichkeit.
Um trotzdem den Berg hinauf zu klettern, verwendet unser Antrieb extra-starke Neodym-Magnete, die sich an die Trasse klammern und für die notwendige Traktion sorgen. Die Bilder rechts erklären mehr als tausend Worte.
Unser Bausatz-Gleissystem besteht aus drei Elementen:
1. einem Schwellenrost inkl. Riggenbach-Zahnstange
2. einer Zahnstangennachbildung
3. einer Weichen- und einer Spurlehre

Der Schwellenrost ist ein 3D-Druckteil und bringt neben der Nachbildung der Riggenbach-Zahnstange auch die Kleineisen gleich mit. Dort hinein werden Code40-Profile geschoben. Wie ein Flexgleis, lässt es sich problemlos verlegen. Für Kurven sollte das Profil auf jeden Fall leicht vorgebogen werden.
Wer seine Gleise nicht selber bauen möchte, kann auf fertiges Material der Spurweite Zm (Meterspur in Z) zurückgreifen und dort unsere Zahnstangennachbildung hineinkleben. Einfacher geht es nicht!
Für die Weichen bieten wir eine Montageschablone an, in welche die Schwellen eingelegt werden. Für den Bau ist ein wenig Erfahrung notwendig. Auch hier ist der Erwerb von Zm-Weichen für denjenigen empfehlenswert, der für die Montage einer Weiche keine Zeit findet.

Unsere 3D-gedruckten Schwellenkörper funktionieren wie Flexgleise: Profil einschieben, leicht biegen - fertig! Für enge Radien bitte unbedingt das Profil vorbiegen!
Und so einfach ist der Gleisbau: auf die Trasse kommt der Gegenpol zum Magneten. Hier sind es 4 Stück der 1mm Oberleitungsdrähte von Sommerfeldt. Alternativ sind Federstähle oder Blechstreifen geeignet. Beachte: je stärker der Gegenpol, desto stärker ist die Traktion der Lok. Im ebenen Bahnhof reicht ein dünnerer Federstahl, auf der Bergstrecke muss er hingegen deutlich dicker ausfallen.
Kartonstreifen rechts und links sorgen für den passenden Höhenausgleich und eine sichere Planlage der Schwellen. Festkleben, Schwellenkörper inkl. Profil braun einfärben, Kopf der Zahnstange mit einem schwarzen Filzstift glänzend bemalen, einschottern - fertig!





Oben: fertig lackierter Schwellenrost mit Profilen. Davor liegen die Zahnstangenelemente zum Einkleben in Zm-Gleise und Zm-Weichen.

Links: die Weichenschablone. In die Aussparungen werden die Schwellen gelegt. Mittels Schablonen werden die Profile aufgelötet. Für das Weichenherz gibt es eine integrierte Montagelehre.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
Antrieb für He2/2, fertig vormontiert, inkl. Rahmenätzteil als Ersatz für die Bodenplatte des Bausatzes Ne-503.x/Ne-504.x	EUR 250,-- Ne-500.0
3D-gedruckter Schwellenrost inkl. Zahnstange, ca. 33cm	EUR 19,50 Ne-518.1
3D-gedruckte Zahnstange, ca. 33cm	EUR 4,-- Ne-518.2
Weichenlehre, Neusilber geätzt, für rechte und linke Weichen, inkl. Biegeschablone und Herzstücklehre	EUR 25,-- Ne-519.1
Weichenausgestaltungsset, Neusilber geätzt, mit Zungen, Kleineisennachbildung, Stellgestänge, Zahnstange, für rechte Weiche	EUR 6,-- Ne-520.1
Weichenausgestaltungsset, wie zuvor, für linke Weiche	EUR 6,-- Ne-520.2
Spurlehre Ne, 4,5mm Spurweite, Neusilber geätzt	EUR 4,-- Ne-521.1

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque **30.04.2016**

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

Stand: 26-11-2015