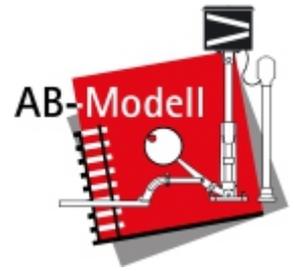


Neuheitenumfrage Metallpantografen für den Allegra?



Liebe Freunde der N-Schmalspur,
 liebe Freunde der Rhätischen Bahn,
 wir haben in den letzten Monaten des öfteren Anfragen zum Thema Tausch der Kunststoff- gegen Metall-Pantografen beim Allegra gehabt. In unserer heutigen Neuheitenumfrage wollen wir Ihnen einen Eindruck davon verschaffen, wie ein solcher Umbau aussehen könnte und gleichzeitig die Frage klären, ob es Bedarf bei Ihnen an einem solchen Umrüstsatz, bzw. einer Umrüstung durch uns gibt.
 Wir freuen uns auf Ihre Reaktionen und verbleiben mit besten Grüßen
 Ihr
 AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
 Im Stuckenbahn 6
 D-58769 Nachrodt
 Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Piko-Panto für Stadler GTW

Bei Piko gibt es unter der Bestellnummer 46250/46251 einen Pantografen, der vom Stadler GTW stammt und dessen Erscheinungsbild dem Stromabnehmer des Allegra sehr nahe kommt. Nebenstehendes Bild zeigt beide Produkte im direkten Vergleich (links Piko, rechts Kato). Oben in geöffneter Stellung, unter der Tabelle ist die Ansicht von oben (geöffnet) und von der Seite (geschlossen). Die Maße haben wir in der Tabelle rechts erfasst.

Folgende Unterschiede haben wir festgestellt:

- Das Piko-Produkt ist größer als das Kato-Pendant.
- Piko verwendet eine Feder zum Anlegen des Panto's.
- Beide Produkte haben keine Funktion.
- Piko hat einen Materialmix aus Kunststoff- und Metallteilen verwendet.
- Im Oberarm des Piko-Pantos ist eine Kreuzverspannung dargestellt, die dem Vorbild fehlt.
- Piko hat eine vorbildliche Palettenführung installiert.
- Ein einfacher Austausch ist nicht möglich, da die Stützisolatoren unterschiedliche Maße zueinander und andere Dimensionen haben.
- Das Piko-Produkt wird von unten festgeschraubt.

Die Bilder unten zeigen eine Testmontage mit Klebeband. Der Panto steht daher rund 1mm zu hoch (entspricht etwa der Breite des gelben 1.Klasse-Balkens). Um dieses Maß würde der eingebaute Piko-Stromabnehmer tiefer im Gehäuse liegen.

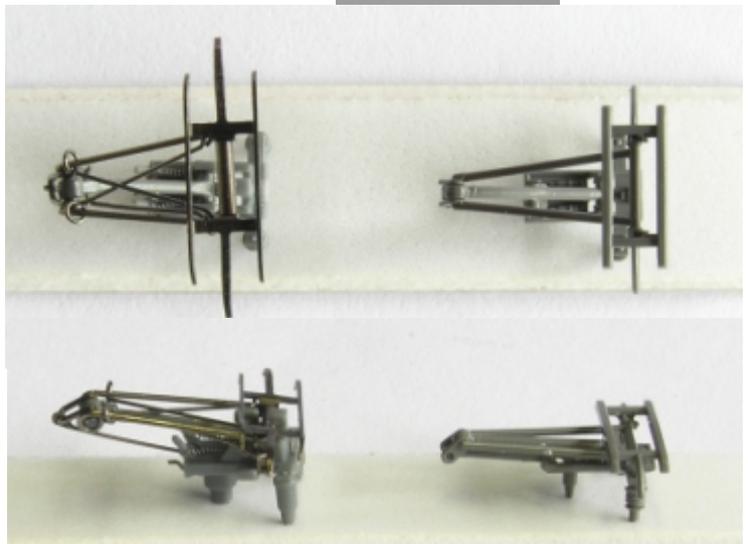


Zum Schluss noch der direkte Vergleich der beiden Triebköpfe, mit Piko- (links) und Kato-Produkt (rechts).

Für den fachgerechten Einbau müssten wir eine passende Bohrschablone entwickeln, mittels derer die neuen Löcher für den Stromabnehmer der Firma Piko ins Dach gebohrt werden können. Angeboten würde dann sowohl der komplette Einbau inkl. Tauschpantografen, als auch nur die Bohrschablone.



Detail	Piko-Modell	Kato-Modell
Höhe (ohne Montagezapfen)		
1. geschlossen	ca. 6,5mm	ca. 4mm
2. geöffnet	ca. 19mm	ca. 19mm
Baulänge (über alles)	16,8mm	14,8mm
Schleifpalette		
1. Länge Schleifstück	16,0mm	12,7mm
2. kürzeste Länge	12,2mm	10,0mm
3. Breite	4,2mm	4,0mm
Sonstiges		
- Knie liegt flach im Dach	nein	ja



Die Entwicklungsarbeit für einen solchen Umbau macht natürlich nur dann Sinn, wenn sich ausreichend Interessenten dafür finden. Bitte melden Sie sich bei uns, wenn Sie einen auf Piko-Pantografen umgebauten Allegra wünschen, damit wir eine Entscheidungsgrundlage haben. Sie erreichen uns bevorzugt per eMail.

Übrigens, die Stromabnehmer des Allegra und der Ge4/4III sind ähnlich, aber nicht identisch.

Vielen Dank für Ihre Mühe.

Nachrodt, 23.02.2016