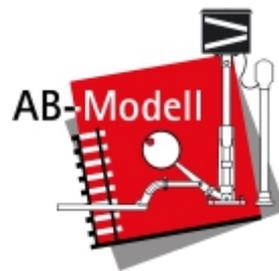


Liebe Freunde der N-Schmalspur,

der Teufel steckt ja bekanntlich im Detail und so müssen wir einen Teil unserer Neuheiteninformation korrigieren. Durch einen Verständigungsfehler zwischen dem Hersteller der Bausätze N-Track und uns, haben wir die Modelle des Kesselwagens irrtümlich als Uah / Za 8121ff. beschriftet und angekündigt. Bei dem auf den Fotos zu sehenden Modell handelt es sich aber zweifelsfrei um den 1,5 Meter kürzeren Kesselwagen des Typs Uah / Za 8131ff., der zuerst produziert und vertrieben wird. Das längere Modell ist projektiert und folgt zu einem späteren Zeitpunkt. Die Ankündigung aus unserem Prospekt 2016 ist korrekt, die Neuheiteninformation 2017 falsch. In der Hektik der Messevorbereitung ist uns der Fehler leider nicht rechtzeitig aufgefallen, so dass wir Ihnen erst jetzt die entsprechende Korrektur zur Verfügung stellen können. Ihre Aufträge behalten natürlich ihre Gültigkeit. Sobald die Preise für die Modelle kalkuliert sind, werden wir Ihnen die richtigen Auftragsbestätigungen zusenden. Für die entstandene Irritation möchten wir uns bei Ihnen entschuldigen und hoffen auf Ihr Verständnis. Vielen Dank.

Ihr
AB-Modell-Team



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Bereits im vergangenen Jahr konnten wir Ihnen das Projekt des Kesselwagens Uah 8133 aus dem Hause N-Track vorstellen. Das Modell ist praktisch serienreif. Es müssen nur noch winzige Details an die Serie angepasst werden, so dass wir mit einer Lieferbarkeit der Fertigmodelle ab dem dritten Quartal ausgehen. Sie haben die Wahl aus acht Betriebsnummern (8131-8140, ohne die Werbemodelle 8135 und 8138), zwei Beschriftungsschemata (Uah/Za) und vier Verwitterungsstufen (ohne, leicht, mittel, stark).

Uah 8131ff. Nm-018.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.
acht verschiedene Betriebsnummern
Uah 8131 - 8140
(ohne 8135 / 8138)
dunkelgraue Lackierung
gemäß Ablieferungszustand
leichte Alterung möglich



Nm-018.1: RhB Kesselwagen Uah 8131ff.
Farbgebung anthrazit (fabrikneu)

Die Mineralöltransporte stellen einen wichtigen Bestandteil des Güterverkehrs dar. Mit rund 50 Kesselwagen weist die Flotte der RhB einen großen Bestand dieser Fahrzeuge aus. Die weiße Bauchbinde weist auf die vorhandene Gasrückführung hin, die einen wichtigen Baustein der Sicherheitseinrichtung darstellt.



Nm-018.2: RhB Kesselwagen Za 8131ff., Farbgebung grau (gealtert - auf Wunsch auch nicht gealtert erhältlich)

Za 8131ff. Nm-018.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.
acht verschiedene Betriebsnummern
Za 8131 - 8140 (ohne 8135 und 8138)
grau/gealtert
verschiedene Alterungsstufen wählbar

Das Modell

Wir produzieren das Fahrzeug mit modernen JMR-Drehgestellen, nach Umrüstung auf die neue Knick-Kessel-Generation in Beschriftungsvarianten ab 1996 (Uah) und ab 2003 (Za).

Das Vorbild

Die ursprünglich als Uah 8131ff. in Betrieb genommenen Tankwagen erhielten bei Ablieferung im Jahre 1973 Schwingachsdrehgestelle, deren gute Fahreigenschaften eigentlich zu überzeugen wussten, aufgrund erhöhter Unfallgefahr aber nur wenige Jahre am Fahrzeug verblieben und ab 1982 gegen normale JMR-Drehgestelle getauscht wurden. Ab 1996 wurden die Fahrzeugserie mit neuen Kesseln ausgerüstet. Die neue, sogenannte Knick-Kessel-Form bietet den Vorteil der bestmöglichen Entleerung des Laderaums. Sie haben ein Fassungsvermögen von 42.000 Litern. Dies darf bis zu 95% ausgenutzt werden, was einer maximalen Beladung von rund 34 Tonnen entspricht. Die Anpassung des Beschriftungsschemas bewirkte die Umzeichnung der Vorbilder auf Za bei gleichzeitiger Beibehaltung der Fahrzeugnummer. Aufgrund geringer Pflege, weisen die Kesselwagen eine mehr oder minder starke Patina auf.

Die Alterung

Die Tankwagen werden nur unwesentlich gepflegt und verwittern im Laufe der Jahre deutlich. Wir bieten alle Modelle (sowohl Uah als auch Za) in folgenden Ausführungen an:

- fabrikneu: dunkelgraue Lackierung
- leicht gealtert: geringe Rostspuren am Kessel, wenig Bremsstaub im Bereich der Drehgestelle
- mittlere Alterung: deutliche Rostspuren am Kessel, ausgebleichter grauer Farbton, deutliche Staub- und Schmutzspuren am Fahrwerk
- stark gealtert: Rost- und Verwitterungsspuren am gesamten Modell, teilweise Wischeffekte an der Beschriftung

Mittlere und starke Alterung sind aufpreispflichtig.

Preise und Liefertermine entnehmen Sie bitte unserer Internetseite.