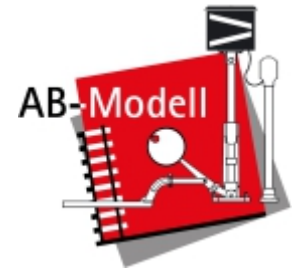


Neuheitenvorstellung

Die ersten Güterwagen von MDS sind da

Liebe Freunde der Rhätischen Bahn auf Spur N,
MDS liefert in diesen Tagen die ersten Güterwagen aus eigener Produktion aus. Es handelt sich um verschiedene Versionen des Schiebewandwagens.
Alle Details dazu finden Sie in unserer heutigen Neuheiteninfo.
Wir wünschen Ihnen viel Lesevergnügen
Ihr AB-Modell-Team



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



MD-61000.N: RhB Schiebewandwagenset 1: Haik-v5126 VALSER, Haik-v5129 RhB, Spur N, MDS-Modell

RhB Schiebewandwagen-Set 1

MD-61000.N

Art.-Nr./Item-no./produit-no.

Zwei-Wagen-Set bestehend aus:

Haik-v 5126 VALSER

Haik-v 5129 RhB, mit roten Streifen



MD-61001.N: RhB Schiebewandwagenset 2: Haik-v5123 VALSER, Haik-v5131 RhB, Spur N, MDS-Modell

RhB Schiebewandwagen-Set 2

MD-61001.N

Art.-Nr./Item-no./produit-no.

Zwei-Wagen-Set bestehend aus:

Haik-v 5123 VALSER

Haik-v 5131 RhB, mit roten Streifen



MD-61002.N: RhB Schiebewandwagen Haikqq-y5169 RhB mit blauen Streifen, Spur N (9mm), MDS-Modell

RhB - Haikqq-y 5169

MD-61002.N

Art.-Nr./Item-no./produit-no.

Schiebewandwagen mit gelben Handrädern, Bahnstromumschalter an der Stirnseite und Dachsteckdosen
Werbemodell der Rhätischen Bahn mit blauen Seitenstreifen und roter Schrift auf silberner Schiebewand

Schiebewandwagen gehören zu den wichtigsten Güterwagen auf dem Netz der Rhätischen Bahn und werden häufig den Reisezügen über die Albula-Linie mitgegeben. Die MDS-Modelle sind sehr ansprechend bedruckt und rollen leichtgängig auf N-Gleisen. Um der Wagnervielfalt des Vorbilds gerecht zu werden, wurden viele unterschiedliche Details ausgeführt. Die wichtigsten Merkmale: unterschiedliche Dachformen
unterschiedliche Bühnengeländer
unterschiedliche Stirnseiten mit Kühlaggregaten und Bahnstromumschaltern
unterschiedliche Schiebewandverriegelungen
Kupplungsaufnahme (auch für Kato-Kurzkupplung)
Handräder, Elektroleitungen und Bremschläuche extra angesetzt
Mindestradius 150mm
Die Modelle sind mit der handelsüblichen N-Kupplung ausgerüstet. Kato-Kurzkupplungen passen zwar in die Aufnahme, haben aber einen sichtbaren Höhenunterschied zu den Kato-Modellen.

Ausführung

Preis/Art.-Nr.

RhB Schiebewandwagen Set 1: Haik-v 5126 VALSER und Haik-v 5129 RhB, rote Streifen, Spur N (9mm)	EUR 52,50 MD-61000.N
RhB Schiebewandwagen Set 2: Haik-v 5123 VALSER und Haik-v 5131 RhB, rote Streifen, Spur N (9mm)	EUR 52,50 MD-61001.N
RhB Haikqq-y 5169 RhB blaue Streifen, Spur N (9mm)	EUR 27,50 MD-61002.N
RhB Haik-v 5134 HG Commerciale, Spur N (9mm)	EUR 27,50 MD-61003.N
RhB Haikqq-y 5170 Calanda Bräu, Spur N (9mm)	EUR 27,50 MD-61004.N
Kato-Kurzkupplung für Kato Güter-/Personenwagen, 2 Stück	EUR 2,99 KT-096.6
Einbau Kurzkupplung, inklusive Material, auf Kundenwunsch	EUR 5,95 MD-61000.K
Tauschradsatz zur Umspurung auf Schmalspur, 1 Stück	EUR 3,50 MD-61000.10
Tauschradsätze zum Umspurung auf Schmalspur, 4 Stück	EUR 12,00 MD-61000.11
Umspurung MDS-Schiebewandwagen auf Nm (6,5mm), inklusive Material - bei Anlieferung Ihres Modells	EUR 17,50 MD-61000.U

Preis/price/prix

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch MDS-Modell

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite.

Einzelwagen



MD-61003.N: RhB Schiebewandwagen Haik-v 5134 HG Commmerciale, Spur N (9mm), MDS-Modell

RhB - Haik-v 5134

MD-61003.N

Art.-Nr./Item-no./produit-no.

Schiebewandwagen mit Werbung der HG Commmerciale weiße Schiebewände mit aufwändiger Bedruckung gelbe Handräder



MD-61004.N: RhB Schiebewandwagen Haikqq-y5170 Calanda Bräu, Spur N (9mm), MDS-Modell

RhB - Haikqq-y 5170

MD-61004.N

Art.-Nr./Item-no./produit-no.

Schiebewandwagen mit Werbung der Calanda-Bräu gelbe Schiebewände mit aufwändiger Bedruckung rote Handräder Modell mit Dachsteckdosen und Bahnstromumschalter

Umspurung

MD-61000.U

Art.-Nr./Item-no./produit-no.



Es ist relativ leicht, die Modelle auf die Spur Nm (N-Schmalspur) umzurüsten. Dazu benötigen Sie lediglich unsere Tauschradsätze (4 Stück je Wagen), die einfach gegen die vorhandenen N-Radsätze ausgewechselt werden. Es sind keine Fräsarbeiten notwendig. Für den Austausch reicht eine spitze, stabile Pinzette.

Prüfen Sie bitte, mit welcher Kupplung Sie die Modelle fahren wollen. Die relativ klobige und weit hervorstehende N-Kupplung ist unseres Erachtens nicht die beste Wahl. Kato's Kurzkupplung passt in den Kupplungsarm und kann leicht gegen die N-Kupplung ausgetauscht werden. Dazu das Drehgestell vom Modell abziehen, die alte Kupplung mit der spitzen Pinzette nach oben herausdrücken. Achten Sie darauf, dass die Feder nicht verloren geht. Anschließend die Kato-Kupplung auf den Dorn aufstecken, die Feder in den Fortsatz an der Kupplung einhängen - fertig!

Die hauseigene Kato-Kupplung passt zwar in die Güterwagen, ist aber nicht in der Höhe identisch zu den Kato-Modellen. Zur Kombination der Modelle untereinander Kato-MDS / MDS-Kato empfiehlt sich die alte N-Standardkupplung.

Zubehör

Um den weiten Wagenabstand zu reduzieren, empfehlen wir die Verwendung der von Kato entwickelten Kurzkupplung, die optisch dem Mittelpuffer der Rhätischen Bahn sehr nahe kommt. Bitte beachten Sie, dass diese Kupplung recht stramm sitzt, nur von Hand gekuppelt und geöffnet werden kann und es keine Vor- oder automatische Entkuppungsmöglichkeit gibt.

Auf unserer Testanlage durchführen die Modelle den Mindestradius von 150mm auch mit der Kurzkupplung ohne Probleme. Wir empfehlen Radien ab 183mm (Kato R2)!



KT-096.6: Kato-Kurzkupplungsset für Personen- und Güterwagen, 2 Stück im Set

Kurzkupplung

KT-096.6

Art.-Nr./Item-no./produit-no.

Kato Kurzkupplung 2 Stück im Set

zur Verwendung bei Personen- und Güterwagen

Bitte beachten: die Kupplung ist kürzer als die Lokkupplung und nicht höhengleich zu umgerüsteten Kato-Modellen.



N-Schmalspur



Die Umspurung auf die Meterspur ist bei den MDS-Güterwagen sehr leicht möglich, da die Drehgestelle bereits auf eine Umrüstung vorbereitet wurden.

Für den Umbau auf Nm haben wir von unserem Radsatzhersteller spezielle, besonders leicht laufende Z-Radsätze entwickeln lassen, die beidseitig isoliert sind und deren Achsen so lang sind, dass sie in den Lagern des Spur N-Drehgestells sicher laufen. Der Durchmesser entspricht dem Vorbildmaß und beträgt 5mm.

Bitte beachten Sie, dass der geringere Durchmesser zu einer etwas niedrigeren Lage der Kupplung führt. Wir empfehlen daher, die Lokomotive mit der Wagenkupplung auszurüsten, um die Differenz möglichst gering zu halten.



MD-61000.10: Tauschradsatz für MDS-Güterwagen, 1 Stück, zur Umspurung auf 6,5mm (N-Schmalspur)



MD-61000.11: Tauschradsätze für MDS-Güterwagen, 4 Stück, zur Umspurung auf 6,5mm (N-Schmalspur)

- beidseitig isoliert -
- 5mm Durchmesser -