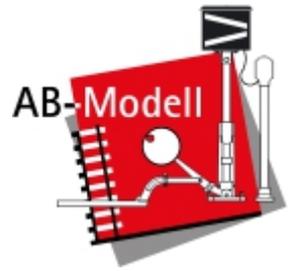


Neuheitenvorstellung MDS-Güterwagen auf schmaler Spur

Liebe Schmalspurfans der Rhätischen Bahn,
MDS liefert in diesen Tagen die ersten Güterwagen aus eigener Produktion aus. Es handelt sich um verschiedene Versionen des Schiebewandwagens, die wir für Sie auf Schmalspur umrüsten. Alle Details dazu finden Sie in unserer heutigen Neuheiteninfo. Wir wünschen Ihnen viel Lesevergnügen
Ihr AB-Modell-Team



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



MD-61000.Nm: RhB Schiebewandwagen-Set 1: Haik-v5126 VALSER, Haik-v5129 RhB, Spur Nm, Basis MDS

RhB Schiebewandwagen-Set 1 MD-61000.Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Zwei-Wagen-Set bestehend aus:
Haik-v 5126 VALSER
Haik-v 5129 RhB, mit roten Streifen



MD-61001.Nm: RhB Schiebewandwagen-Set 2: Haik-v5123 VALSER, Haik-v5131 RhB, Spur Nm, Basis MDS

RhB Schiebewandwagen-Set 2 MD-61001.Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Zwei-Wagen-Set bestehend aus:
Haik-v 5123 VALSER
Haik-v 5131 RhB, mit roten Streifen



MD-61002.Nm: RhB Schiebewandwagen Haikqq-y5169 RhB mit blauen Streifen, Spur Nm (6,5mm), Basis MDS

RhB - Haikqq-y 5169 MD-61002.Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Schiebewandwagen mit gelben Handrädern, Bahnstromumschalter an der Stirnseite und Dachsteckdosen
Werbemodell der Rhätischen Bahn mit blauen Seitenstreifen und roter Schrift auf silberner Schiebewand

Schiebewandwagen gehören zu den wichtigsten Güterwagen auf dem Netz der Rhätischen Bahn und werden häufig den Reisezügen über die Albula-Linie mitgegeben. Die MDS-Modelle sind ansprechend bedruckt und rollen nach unserem Umbau sehr leichtgängig auf Nm-Gleisen. Um der Wagnervielfalt des Vorbilds gerecht zu werden, wurden viele unterschiedliche Details ausgeführt: unterschiedliche Dachformen unterschiedliche Bühnengeländer unterschiedliche Stirnseiten mit Kühlaggregaten und Bahnstromumschaltern unterschiedliche Schiebewandverriegelungen Kupplungsaufnahme (auch für Kato-Kurzkupplung) Handräder, Elektroleitungen und Bremschläuche extra angesetzt
Mindestradius 150mm
Von uns auf N-Schmalspur umgerüsteten Modelle verfügen über die Kato-Kurzkupplung. Ein Umbau auf die MTL-Kupplung ist möglich aber nicht reversibel! Bei Interesse fragen Sie bitte bei uns an.

Ausführung

Preis/Art.-Nr.

RhB Schiebewandwagen Set 1: Haik-v 5126 VALSER und Haik-v 5129 RhB, rote Streifen, Spur Nm (6,5mm)	EUR 90,00 MD-61000.Nm
RhB Schiebewandwagen Set 2: Haik-v 5123 VALSER und Haik-v 5131 RhB, rote Streifen, Spur Nm (6,5mm)	EUR 90,00 MD-61001.Nm
RhB Haikqq-y 5169 RhB blaue Streifen, Spur Nm (6,5mm)	EUR 46,50 MD-61002.Nm
RhB Haik-v 5134 HG Commerciale, Spur Nm (6,5mm)	EUR 46,50 MD-61003.Nm
RhB Haikqq-y 5170 Calanda Bräu, Spur Nm (6,5mm)	EUR 46,50 MD-61004.Nm
Kato-Kurzkupplung passend für Güter-/Personenwagen, 2 Stück	EUR 2,99 KT-096.6
Einbau Kurzkupplung, inklusive Material	EUR 5,95 MD-61000.K
Tauschradsatz zur Umspurung auf Schmalspur, 1 Stück	EUR 3,50 MD-61000.10
Tauschradsätze zum Umspurung auf Schmalspur, 4 Stück	EUR 12,00 MD-61000.11
Umspurung MDS-Schiebewandwagen auf Nm (6,5mm), inklusive Material - bei Anlieferung Ihres Modells (ohne Kupplung)	EUR 17,50 MD-61000.U

Preis/price/prix

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch MDS-Modell

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite.

Einzelwagen



MD-61003.Nm: RhB Schiebewandwagen Haik-v 5134 HG Commerciale, Spur Nm (6,5mm), Basis MDS

RhB - Haik-v 5134

MD-61003.Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Schiebewandwagen mit Werbung der HG Commerciale weiße Schiebewände mit aufwändiger Bedruckung gelbe Handräder



MD-61004.Nm: RhB Schiebewandwagen Haikqq-y5170 Calanda Bräu, Spur Nm (6,5mm), Basis MDS-Modell

RhB - Haikqq-y 5170

MD-61004.Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Schiebewandwagen mit Werbung der Calanda-Bräu gelbe Schiebewände mit aufwändiger Bedruckung rote Handräder Modell mit Dachsteckdosen und Bahnstromumschalter

Umspurung

MD-61000.U

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Es ist relativ leicht, die Modelle auf die Spur Nm (N-Schmalspur) umzurüsten. Dazu benötigen Sie lediglich unsere Tauschradsätze (4 Stück je Wagen), die einfach gegen die vorhandenen N-Radsätze ausgewechselt werden. Es sind keine Fräsarbeiten notwendig. Für den Austausch reicht eine spitze, stabile Pinzette.

Prüfen Sie bitte, mit welcher Kupplung Sie die Modelle fahren wollen. Die relativ klobige und weit hervorstehende N-Kupplung ist unseres Erachtens nicht die beste Wahl. Kato's Kurzkupplung passt in den Kupplungsarm und kann leicht gegen die N-Kupplung ausgetauscht werden. Dazu das Drehgestell vom Modell abziehen, die alte Kupplung mit der spitzen Pinzette nach oben herausdrücken. Achten Sie darauf, dass die Feder nicht verloren geht. Anschließend die Kato-Kupplung auf den Dorn aufstecken, die Feder in den Fortsatz an der Kupplung einhängen - fertig!

Etwas aufwändiger gestaltet sich die Sache, wenn Sie die MicroTrains-Kupplung für die Spur Nn3/Z einbauen wollen. Eine passende Umbaulösung ist bereits in Arbeit. Bei Interesse sprechen Sie uns bitte auf diese Möglichkeit an.



Zubehör

Um den weiten Wagenabstand zu reduzieren, verwenden wir die von Kato entwickelte Kurzkupplung, die optisch dem Mittelpuffer der Rhätischen Bahn sehr nahe kommt. Bitte beachten Sie, dass diese Kupplung recht stramm sitzt, nur von Hand gekuppelt und geöffnet werden kann und es keine Vor- oder automatische Entkuppelungsmöglichkeit gibt.

Auf unserer Testanlage durchführen die Modelle den Mindestradius von 150mm auch mit der Kurzkupplung ohne Probleme. Wir empfehlen Radien ab 195mm (Märklin R2)!



KT-096.6: Kato-Kurzkupplungsset für Personen- und Güterwagen, 2 Stück im Set

Kurzkupplung

KT-096.6

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Kato Kurzkupplung
2 Stück im Set

zur Verwendung bei Personen- und Güterwagen
Bitte beachten: die Kupplung ist kürzer als die Lokkupplung und kann nicht beliebig untereinander getauscht werden.



N-Schmalspur

Die Umspurung auf die Meterspur ist bei den MDS-Güterwagen sehr leicht möglich, da die Drehgestelle bereits auf eine Umrüstung vorbereitet wurden.

Für den Umbau auf Nm haben wir von unserem Radsatzhersteller spezielle, besonders leicht laufende Z-Radsätze entwickeln lassen, die beidseitig isoliert sind und deren Achsen so lang sind, dass sie in den Lagern des Spur N-Drehgestells sicher laufen. Der Durchmesser entspricht dem Vorbildmaß und beträgt 5mm.

Bitte beachten Sie, dass der geringere Durchmesser zu einer etwas niedrigeren Lage der Kupplung führt. Wir empfehlen daher, die Lokomotive mit der Wagenkupplung auszurüsten, um die Differenz möglichst gering zu halten.



MD-61000.10: Tauschradsatz für MDS-Güterwagen, 1 Stück, zur Umspurung auf 6,5mm (N-Schmalspur)



MD-61000.11: Tauschradsätze für MDS-Güterwagen, 4 Stück, zur Umspurung auf 6,5mm (N-Schmalspur)

- beidseitig isoliert -
- 5mm Durchmesser -