Neuheitenvorstellung

Neuheitenvorstellung

Kato's Ge4/4II auf schmaler Spur

Endlich ist es soweit: die neueste Kato-Lokomotive, die RhB Ge4/4II, ist ab sofort als schmalspurige Variante erhältlich. Wir haben viel Aufwand betrieben, um Ihnen einen exzellenten Umbau präsentieren zu können.
Unsere Info stellt Ihnen die Neuheit detailliert vor.
Ihr
AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Kato's schmucke Werbelok für die Hakone Tozan Railway erreicht soeben aus Chur kommend den Bahnhof Filisur, mit den passenden Einheitswagen am Haken.

Das Foto entstand auf dem Ausstellungsdiorama unserer Firma.

KT-070.1Nm: Ge4/4" 631, rot, Wappen Untervaz, umgespurt auf Nm von AB-Modell (Basis Kato)

RhB Ge4/4II 631 „Untervaz"

KT-070.1Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Kato-Modell der RhB Ge4/4II 631
Lackierung rot, mit Gemeindewappen Untervaz
moderne Ausführung mit Rechteckscheinwerfern
alle Achsen angetrieben, zwei Radsätze mit Haftreifen
Kunststoffpantografen, ohne Funktion
Kato-Motor mit schräg genutetem Anker
verdickte Schnecken als Schwungmassenersatz
Kato-Kurzkupplung

Das Modell wird von uns auf 6,5mm-Schmalspur umgebaut. Ein Rückbau auf 9mm ist nur durch Erwerb von neuen Drehgestellen möglich (Kato-Ersatzteil).

KT-071.1Nm: Ge4/4" 622, Hakone Tozan Railway, umgespurt auf Nm (AB-Modell, Basis Kato), Set mit zwei EW I

RhB Ge4/4II 622 Hakone-Set

KT-071.1Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Kato-Modell der RhB Ge4/4II 622, im Set mit zwei EW I
Lackierung orange/creme
mit Werbung für die Hakone Tozan Railway (Japan)
moderne Ausführung mit Rechteckscheinwerfern
alle Achsen angetrieben, zwei Radsätze mit Haftreifen
Kunststoffpantografen, ohne Funktion
Kato-Motor mit schräg genutetem Anker
verdickte Schnecken als Schwungmassenersatz
Setausstattung mit zwei Einheitswagen I (1. und 2.Klasse)
Kato-Kurzkupplung

Das Zugset wird von uns auf 6,5mm Schmalspur umgebaut. Ein Rückbau der Lokomotive auf 9mm ist nur durch den Erwerb zusätzlicher Drehgestelle (Kato-Ersatzteil) möglich.

Modellumsetzung

Kato hat die Ge4/4II der Rhätischen Bahn gekonnt in Kunststofftechnik umgesetzt. Als Vorbild dient die aktuelle Variante mit rechteckigen Scheinwerfern und zusätzlichen Vielfachsteuersteckdosen an der Front.
Als Maßstab hat man wiederum 1:150 gewählt, wie in Japan üblich. Im Vergleich zu einem 1:160-Modell aus Kleinserienproduktion wirkt daher das Fahrzeug etwas überdimensioniert.
Kritikpunkte sind das eher dürftige Fahrverhalten, die lupenhafte Umsetzung der winzigen Eckfenster und die deutlich zu helle „Inneneinrichtung".
Insgesamt erhält der Modellbahner eine sehr gelungene Lokomotive der RhB zu einem sehr günstigen Preis.

Aufwändige Umrüstung von 9mm (links) auf 6,5mm (rechts).

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

Stand: 16.05.2019

Neuheitenvorstellung

Neuheitenvorstellung

Kato's Ge4/4II auf Schmalspurgleisen

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Modelltechnik

Das Kato-Modell ist mit einem hauseigenen, schräg genuteten Motor ausgestattet. Für eine ausreichend dimensionierte Schwungmasse fand sich kein Platz, so dass die Schnecken auf der Motorwelle zum Ende hin etwas verdickt sind, um etwas Fahrdynamik zu simulieren. Eine spürbare Wirkung der „Schwungmasse" ist im normalen Fahrbetrieb nicht festzustellen.
Die Endgeschwindigkeit ist deutlich überhöht, trotz Stufenzahnrad im Getriebe. Eine optisch ansprechende Geschwindigkeit wird bei ca. 6 bis 8 Volt erreicht.
Die Stromabnahme erfolgt von allen 8 Rädern. Vorbildlich durch Achslagerbleche, so dass praktisch keine nennenswerte Reibung entsteht. Die elektrische Verbindung innerhalb der Maschine wird durch Kontaktbleche sichergestellt.
Zum Umbau auf Digitaltechnik bietet Kato eine Tauschplatine an.
Ein Schweizer Lichtwechsel 3/1 ist installiert und wird je nach Fahrtrichtung korrekt wiedergegeben.
Die Pantografen sind fein ausgebildet, bestehen aus Kunststoff, lassen sich in beliebiger Höhe aufstellen und behalten im Regelfall diese auch während der Fahrt bei. Eine elektrische Funktion ist katotypisch nicht vorgesehen.
Die Lok ist mit der Kato-Kurzkupplung ausgerüstet, die nur mit sich selbst kompatibel ist. Ein- und Auskuppeln ist händisch möglich, eine Vorentkupplung ist nicht installiert. Die klassische N-Kupplung (für Normalspurbahner) liegt bei.

Unser Fazit: das Modell ist sauber konstruiert und funktional. Hier hat Kato ganze Arbeit geleistet.
Schade, dass man sich nicht dazu hat durchringen können, einen etwas feineren Motor und eine wirksamere Schwungmasse einzubauen. Dann wäre das Modell perfekt.

Umbau auf Schmalspur

Zum Umbau auf N-Schmalspur mussten wir gänzlich neue Wege gehen, da die übliche Vorgehensweise, einen Teil des Getriebeblocks wegzufräsen, aufgrund des Aufbaus nicht möglich war.
Bereits im Herbst 2018 liefen umfangreiche Tests mit 3D-gedruckten, neu konstruierten Getriebeteilen, die allerdings nicht vollständig befriedigten. Wir haben uns daher entschlossen, ein neues Getriebebauteil in Spritzgusstechnik herstellen zu lassen.
Nachdem die Form konstruiert und erstellt war, mussten wir sie noch überarbeiten, eine Vielzahl von erneuten Tests und umfangreiche Abklärungen durchführen. Nun ist es soweit: wir können Ihnen ab sofort den Umbau in eine schmalspurige Lok anbieten.
Diese sehr kostenintensive Umbaulösung funktioniert bestens. Im Vergleich zu einer N-Lok läuft auch die auf Nm umgebaute Maschine bei gleicher Spannung an.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
RhB - Ge4/4II 631 „Untervaz", rot, Basis Kato-Modell, Maßstab 1:150, Umbau durch AB-Modell auf 6,5mm-Schmalspur	EUR 349,00[3] EUR 319,00[2] KT-070.1Nm Vorbestellpreis* EUR 290,-
RhB - Ge4/4II 622 Werbemodell Hakone Tozan Railway, Set mit zwei EW I (je 1 x 1. und 2. Klasse), Basis Kato-Modell, Maßstab 1:150, Umbau durch AB-Modell auf 6,5mm-Schmalspur	EUR 399,00[3] EUR 375,00[2] KT-071.1Nm Vorbestellpreis* EUR 345,-
nur Umbau Ihrer angelieferten Kato-Lokomotive Ge4/4II	EUR 219,00[3] EUR 199,00[2] KT-070.1U Vorbestellpreis* EUR 180,-
Decalset zur Umdekorierung einer roten Ge4/4II in Lok 627 mit Wappen der Gemeinde Reichenau-Tamins	EUR 5,00 KT-070.D627
Decalset zur Umdekorierung einer roten Ge4/4II in Lok 629 mit Wappen der Gemeinde Tiefencastel	EUR 5,00 KT-070.D629
Führerstandsleiter, Neusilber-Ätzteil, 2 St. im Bausatz	EUR 3,00 Zub-903.1

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

* Vorbestellung bis / Reservation until / Réservation jusque **15.06.2019**

Sonderpreis/special price/prix spécial

[2] Auftrag bis / Order until / Commande jusque **31.12.2019**

Regelpreis/standard price/prix règulier

[3] ab / from / dès **01.01.2020**

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato/Noch

Umspurung MDS-Lok

Die Umspurung der Ge4/4II aus dem Hause MDS schreitet ebenfalls voran. Aktuell prüfen wir, wie wir das Getriebegehäuse nach dem Abfräsen wieder verschließen, um eine optimale Fahrwerkslage zu erhalten. Bis zum Abschluss der Testreihe wird noch weitere Zeit vergehen. Interessenten halten wir via Newsletter auf dem Laufenden.
Bereits jetzt ist es möglich, die MDS-Lok auf N-Schmalspur umzurüsten. Einer unserer Kunden hat uns eine Lok umgebaut. Es wurde ein komplett neues Getriebe entwickelt und mit Messingzahnrädern ausgerüstet, deren Achsen separat gelagert sind. Als Bonbon wird auch die Drehgestellblende auf die neue Spurweite angepasst. Der optisch sehr gefällige Umbau ist etwas lauter als das ursprüngliche Getriebe. Umfangreiche Testfahren wurden einwandfrei bestanden. Der Umbau hat allerdings seinen Preis. Interessenten wenden sich mit Ihrer Anfrage bitte per eMail an uns.

Auslieferung / Liefertermine

Wir bauen die Lokomotiven sukzessive um. Bitte richten Sie sich auf wenige Wochen, meist nur Tage, Umbauzeit ein.
Ab Lager sind im Regelfall die rote Ge4/4II 631 und die Hakone-Lokomotive mit den beiden Einheitswagen kurzfristig verfügbar. Leider haben wir von den beiden bisher erschienenen Werbemodellen kein Fahrzeug mehr greifbar, bauen aber gern Ihr uns angeliefertes Modell um. In diesem Zusammenhang dürfen wir die dringende Bitte an Sie richten, uns Ihr Modell keinesfalls ohne vorherige Abstimmung mit uns zuzusenden! Vielen Dank für Ihr Verständnis.
Kurzfristig lieferbar sind ebenfalls die Zubehörteile rund um die Kato-Maschine: zwei Decalsets zur Umdekorierung der roten Lok und Führerstandsaufstiege. Die Auslieferung erfolgt mit einer bebilderten Bauanleitung.

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell