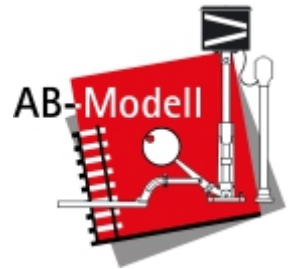


Neuheit / Novelty

Kato Ge4/4II auf schmaler Spur / narrow gauged



Aufgrund einiger Kundenanfragen haben wir einen Bausatz kreiert, mittels dessen Hilfe der Umbau der Kato Ge4/4II von Normal- auf Schmalspur auch in der heimischen Werkstatt gelingt. *Based on some customer requests, we have created a kit that helps you to do the conversion of the Kato Ge4/4II from normal to narrow gauge also succeeds in the domestic workshop.*

Ihr / Yours
AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



So soll es sein: links das normalspurige N-Drehgestell, rechts das schmalspurige für Nm-Gleise mit nur 6,5mm Spurweite. *This is how it should be: on the left the standard gauge N bogie, on the right the narrow gauge for Nm tracks with 6.5mm gauge.*

Das Problem

Kato hat die Ge4/4II mit einem stufenförmigen Getriebe ausgestattet, d.h. die Zahnräder laufen nicht in der Mitte des Antriebsstrangs. Somit fehlt an einer Seite das notwendige Material zum Abfräsen, um den Getriebeblock auf die nötige Breite zu reduzieren. Baut man dennoch das Getriebe auf herkömmliche Weise um, so kollidieren die Achsen der Antriebszahnäder mit den Radsätzen.

The Problem

Kato has equipped the Ge4/4II with a stepped gearbox, i.e. the gears do not run in the middle of the drive unit. This means that on one side the necessary material for milling off is missing to reduce the transmission block to the necessary width. However, if the gearbox is rebuilt in the conventional way, the axles of the drive gears collide with the wheel sets.

Lösungsansätze

In diversen Foren werden unterschiedliche Lösungen präsentiert, beispielsweise:

- Räder mit kleinerem Durchmesser
- Reduktion des Spurkranzes auf 0,3 bis 0,4mm
- Höherlegung des Gehäuses

Diese Lösungen sind im Regelfall weder optisch, noch technisch befriedigend. Bei unserem Ansatz bleibt das Modell vorbildgerecht.

Solution Approaches

Different solutions are presented in various forums, for example:

- *Wheels with smaller diameters*
- *Reduction of the wheel flange to 0.3 to 0.4 mm*
- *Raising of the housing*

As a rule, these solutions are neither visually nor technically satisfactory. With our approach, the model remains prototypical.

Unsere Lösung

Wir haben ein Spritzgussteil entwickeln lassen, dass den Spur N-Getriebeblock ersetzt. Wie bei allen anderen Umbauten sind die üblichen Arbeiten an den Achstubsen, der Drehgestellblende und den Achsen durchzuführen. Zusätzlich, und das ist ein besonders heikler Teil, müssen die vier Achsen der Antriebszahnäder gekürzt werden, damit diese in das neue Spritzgussteil passen.

Our Solution

We had an injection-moulded part developed that replaces the N-gear block gauge. As with all other conversions, the usual work has to be carried out on the axle tubes, the bogie frame and the axles. In addition, and this is a particularly delicate part, the four axles of the drive gears must be shortened so that they fit into the new injection-moulded part.

Ausführung/features	Preis/Art.-Nr.
nur Umbau Ihrer angelieferten Kato-Lokomotive Ge4/4II conversion of your delivered Kato-loco Ge4/4II only	EUR 219,00 KT-070.1U Vorbestellpreis* EUR 199,-
nur Umbau Ihrer beiden angelieferten Drehgestelle der Kato-Lok Ge4/4II conversion of both delivered bogies of your Kato-loco Ge4/4II only	EUR 209,00 KT-070.2U Vorbestellpreis* EUR 189,-
zwei Getriebeböcke, nur Spritzgussteile, zum eigenen Umbau der Kato-Ge4/4II, inkl. Bauanleitung two gear blocks, injection molded parts only, for own conversion of the Kato-Ge4/4II, incl. building instructions	EUR 129,00 KT-070.3U Vorbestellpreis* EUR 109,-

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

* Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque

31.12.2019

Weitere Hilfe / More Help

Folgende Zusatzarbeiten können wir für Sie kostenpflichtig übernehmen:

- Ausfräsen Drehgestellrahmen
- Kürzen Achstubsen
- Kürzen Zahnradachsen
- Verschieben Radscheiben

Bei Interesse bitte anfragen. Vielen Dank.

We can do the following additional work for you for a fee:

- Milling out bogie frames
- Shorten axle tubes
- Shorten gear axles
- Sliding wheel discs

Please contact us if you are interested. Thank you.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.