

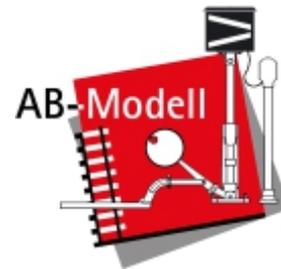
Liebe Freunde der Schmalspur-Bahnen,

wir haben eine Vielzahl von Eindrücken auf der Spielwarenmesse 2020 in Nürnberg sammeln können und berichten über zahlreiche interessante Neuheiten.

Viel Spaß bei der Lektüre wünscht

Ihr

AB-Modell-Team



N-Tram



Wir beginnen unseren Messebericht heuer in Österreich, genauer gesagt mit der Achensee-Bahn, die Jenbach mit dem gleichnamigen Ausflugsziel hoch in den Bergen verbindet.

Wolfgang Besenhardt war bei uns am Stand und präsentierte seine wunderschöne Zahnradlokomotive. Der Winzling wird von einem 12V-Motor angetrieben und verfügt über einen echten Zahnradantrieb. Die Steuerung ist voll funktionstüchtig. Eine Pendelachse sorgt für eine sichere Stromabnahme. Das Modell ist exakt im Maßstab 1:160 gehalten und benötigt 6,5mm (Zahnstangen-)Gleise für den Betrieb.

Interessenten wenden sich bitte direkt an Herrn Besenhardt unter www.n-tram.de

Anja Bange Modellbau

Im Stuckenbahn 6

D-58769 Nachrodt

Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Lemke



Wir bleiben im Alpenraum, diesmal in Deutschland und besuchen die Zugspitzbahn, die Garmisch-Partenkirchen mit dem höchsten deutschen Berg verbindet. Die meterspurige Bahn hat eine Adhäsionsstrecke im Tal und eine Zahnradstrecke hinauf zur Zugspitze. In diesem Jahr gab es die sehr schönen Modelle der Zugspitzbahn in H0 zu sehen (siehe Bilder rechts). Ab dem Jahr 2021/22 soll es diese auch in N geben! Am Stand von Lemke konnten wir ausführlich mit Sven Franz sprechen, der uns einige Details zum Projekt erläuterte. So werden die Modelle im Maßstab 1:150 aufgelegt, preislich unterhalb der H0-Modelle angesiedelt sein und ab Werk auf 9mm Spurweite verkehren. Besonders erfreulich ist die Tatsache, dass man bei Lemke auch an die Freunde der schmalen Spurweite gedacht hat: zur Umspurung werden Tauschradsätze angeboten, mittels dessen der Einsatz auf 6,5mm Gleisen leicht umgesetzt werden kann. Soviel Weitsicht erfreut das Nm-Modellbahnerherz!

Zuerst werden die Klassiker in dunkelblau/creme realisiert. Das Set beinhaltet eine Adhäsionslok und zwei vierachsige Personenzüge, ein Ergänzungssatz zwei weitere Personenzüge. Sobald uns die Modelle vorliegen, werden wir ausführlich im Rahmen des Newsletter berichten.

Vorbestellungen für die Modelle werden entgegengenommen. Bitte geben Sie die gewünschte Spurweite an. Vielen Dank.



H22070.N: Zugspitzbahn, AEG-Tallok plus 2 Personenzüge, Hobbytrain-Modell für Spur N (9mm)



H22071.N: Zugspitzbahn, 2er-Set Personenzüge, Hobbytrain-Modell für Spur N (9mm)

Kato



Nun geht es endlich in die Schweiz und natürlich zur Rhätischen Bahn. Die nachfolgend aufgeführten Hersteller besprechen wir in alphabetischer Reihenfolge. Beginnen wir bei Kato. Neue Ankündigungen gab es keine, das verfügbare Lieferprogramm wurde ausgestellt.

In einer Vitrine gab es die Muster der bereits angekündigten Ge4/4II 623 mit „Glacier Express“-Werbung zu sehen. Die gänzlich rote Maschine mit attraktivem GEX-Logo ist eine schöne Erweiterung des Programms.

Eine Formneuheit ist der dunkelblaue Gourmino Speisewagen WR 3811. Das ebenfalls in der Vitrine ausgestellte Exponat macht einen ganz exzellenten Eindruck und ist mit Beleuchtung ausgerüstet. Ein besonderer Hingucker dürften wohl die beleuchteten Tischlampchen sein.

Die Kato-Modelle sind wie üblich im japanischen N-Maßstab 1:150 gehalten und rollen auf 9mm-Gleisen. Allen Interessenten bieten wir diese Fahrzeuge auch auf 6,5mm umgespurung an. Die Modelle sollen bereits im März verfügbar werden.

Vorbestellungen bitte an unsere eMail-Adresse, bitte unter Angabe von Spurweite und gewünschter Kupplung.



KT-076.1N: Ge4/4" 623 „Glacier Express“, Kato-Modell für Spur N (9mm)



KT-011.1N: WR3811, Speisewagen „Gourmino“, Kato-Modell für Spur N (9mm)

MDS-Modell

Seit einigen Jahren ist auch MDS-Modell eifrig im Schweizer Schmalspurmarkt tätig. Die Modelle werden in Fernost gefertigt und entsprechen in ihren Spezifikationen dem japanischen N-Maßstab. Alle Modelle sind 1:150 verkleinert und fahren auf N-Gleisen. Die N-Standard-Kupplung ist montiert. Problemlos lässt sich diese gegen eine Kato-Kurzkupplung austauschen.

Gunnar Müller präsentierte seine neuesten Werbelokomotiven, die im Laufe dieses Jahres erscheinen sollen. Passend zu den VOLG-Güterwagen erscheint die grüne Ge4/4II 621 „Traveco“.

Neu ist auch die Ge4/4II 620, die für den „RhB Club“ wirbt und mit einem attraktiven Seitenwanddekor aufwarten kann. Ebenfalls ins MDS-Programm kommt die Ge4/4II 622 der RhB-Partnerbahn in Japan: „Hakone Tozan Railway“. Diese Lok wird voraussichtlich bereits in wenigen Wochen lieferbar sein, wie uns der Hersteller verriet.

Die MDS-Lokomotiven sind mit einem Glockenankermotor ausgerüstet und standardmäßig als analoge Maschinen verfügbar. Jedes Modell kann ab Werk digitalisiert erworben werden und für Fans der vorbildlichen Klangkulisse gibt es jeweils eine Version mit Sound. Der Lautsprecher wird dazu von MDS unter der Widerstandsabdeckung im Dach platziert.

Die Lokomotiven sind technisch unverändert. Optisch fällt der nun in einem dunklen Grau gespritzte Dachstromabnehmer auf, der den alten, in einem hellen silbernen Farbton ausgeführten Panto der ersten Lokomotivgeneration ablöst. Das Modell gewinnt dadurch deutlich an Vorbildtreue.

Die Lokomotiven können bei uns vorbestellt werden. An einer Möglichkeit zur sicheren Umspurung arbeiten wir noch. Wir bitten die Interessenten noch um etwas Geduld.

Im Güterwagensegment weitet MDS sein Programm an verschiedensten Schiebewandwagen aus. Die Modelle unterscheiden sich durch unterschiedliche Öffnungsmechanismen Dachformen und Stirnwände, sowie die vielen Bedruckungsvarianten.

So erscheint in diesem Jahr der noch fehlende dritte VOLG-Wagen mit Motiv des Dorfes „Fläsch“. Im Zweier-set kommt ein weiterer „Calanda“-Wagen zusammen mit einem silbernen Schwesterfahrzeug. Der „Möbel Pfister“-Wagen ist einzeln erhältlich, die beiden „Kuoni“-Modelle hingegen wieder im Set. Ebenfalls neu ist der „Curea Elektro“ und der „Rhäzünser/Passugger“, die wiederum als Einzelmodelle verfügbar werden.

Ab Werk rollen die Wagen auf 9mm-N-Radsätzen und können von uns bei Bedarf auf 6,5mm umgespurt werden. Dazu empfehlen wir den Tausch der N-Standardkupplung auf die Kato-Kurzkupplung, der im Umbau automatisch enthalten ist.

Nachdem die meisten Modelle des Schiebewandwagens aus der ersten Produktionsserie bereits ausverkauft sind, empfehlen wir allen Interessenten eine baldige Vorbestellung ihrer Wunschmodelle. Einmal aufgelegte Varianten werden nicht nachproduziert.



- Aufnahme Spielwarenmesse 2020 -
MD-60010.N: RhB Ge4/4' 621, Traveco, Spur N (9 mm), mit Rapidokupplung, MDS-Modell



- Aufnahme Spielwarenmesse 2020 -
MD-60011.N: RhB Ge4/4' 620, RhB-Club, Spur N (9 mm), mit Rapidokupplung, MDS-Modell



- Aufnahme Spielwarenmesse 2020 -
MD-60012.N: RhB Ge4/4' 622, Hakone Tozan Railway, Spur N (9 mm), mit Rapidokupplung, MDS-Modell



MD-61010.N: RhB Schiebewandwagen Haiqq-twyz5174 Volg Motiv Fläsch, Spur N, MDS-Modell



MD-61011.N: RhB Wagenset: Haik-qv5161 Calanda und Haiqq-y5162 silber, Spur N, MDS-Modell



MD-61012.N: RhB Schiebewandwagen Haik-p5128 Möbel Pfister, Spur N, MDS-Modell



MD-61013.N: RhB Wagenset: Haik-p5132 Kuoni und Haiqq-v5133 Kuoni, Spur N, MDS-Modell

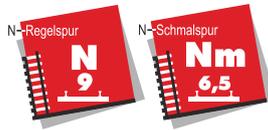


MD-61014.N: RhB Schiebewandwagen Haik-qy5166 Curea Elektro, Spur N, MDS-Modell



MD-61015.N: RhB Schiebewandwagen Haik-qy5168 Rhäzünser/Passugger, Spur N, MDS-Modell

Pirata



Ein wahres Feuerwerk an Neuheiten brennt in diesem Jahr der italienische Kleinserienhersteller Pirata ab. Die Modelle basieren zum Teil auf den Kato-Modellen. Eigene Konstruktionen werden daher ebenfalls in 1:150 für Spur N-Gleise ausgeführt. Alle hier vorgestellten Neuheiten lassen sich auf Wunsch auch auf 6,5mm Umspuren und wahlweise mit der N-Standard- oder der Kato-Kurzkupplung ausrüsten. Wir hatten Zeit, um ausführlich mit Stefano Ramunno über die laufenden Projekte zu sprechen.

Der Arosa Express gehörte mit seinem blauen Anstrich zu den auffälligsten Fahrzeugen auf dem Netz der RhB. Neukonstruktionen sind der 1.Klasse- und der Halbgepäckwagen, die nicht aus dem Kato-Programm abgeleitet werden können und daher erst gegen Jahresende erwartet werden. Der Bärenlandwagen B2317 und der zweite, noch fehlende B2315 im blauen Livree basieren auf dem 2.Klasse Einheitswagen I von Kato und sollen zeitig im Jahr realisiert werden.

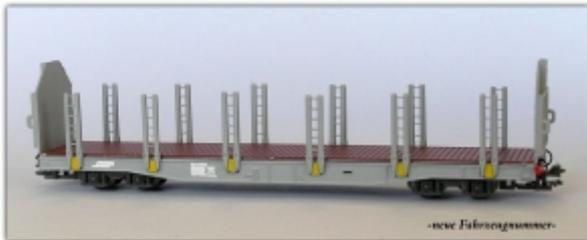
Der Fuhrpark an Güterwagen wird markant ausgeweitet. So ist für dieses Jahr der zweiachsige gedeckte Güterwagen des Typs Gbk-v geplant. Das Modell ist eine vollständige Eigenentwicklung aus dem Hause Pirata, wird als Spritzgussmodell realisiert und komplett in Italien gefertigt. Drei Varianten stehen zunächst auf der Fertigungsliste. Es wird ein Dreiwagenset geben, das gänzlich braune Güterwagen mit großem RhB-Logo auf der Tür enthält. Ein Werbewagen für „Möbel badraun“ in grün und der sehr attraktive türkis-blaue Wagen mit „Cargo Domizil“-Beschriftung runden das neue Zweiachserprogramm ab. Zur Umspurbareit dieses Modells konnten wir noch keine Informationen erhalten. Mittels Tauschradsätzen oder möglichem Umbau der Räder sollte dies möglich sein. Sobald uns die Modelle vorliegen, halten wir Sie via Newsletter dazu auf dem Laufenden.

Kommen wir zu den Eigenkonstruktionen der Piraten, die aus gezühtem Messingblech gefertigt werden.

Alte Bekannte sind die drei Rungenwagen mit Doppelungen, mit Doppelungen und Stirnborden, sowie mit Einzelungen. Die Modelle erscheinen in diesem Jahr mit neuer Betriebsnummer. Außerdem gibt es eine markante Verbesserung des Rollverhaltens durch die Verwendung der MDS-Drehgestelle und damit leichtere Umrüstbarkeit auf die Kato-Kurzkupplung. Wer also seine Wunschmodelle aus den ersten Serien verpasst hat, erhält nun eine zweite Chance auf diese schönen Handarbeitsmodelle zu einem attraktivem Preis.



PI-9103.N: RhB Sp-w Rungenwagen mit Doppelungen, Spur N (9mm), mit N-Standardkupplung, Pirata-Modell



PI-9104.N: RhB Sp-w Doppel-Rungenwagen / Stirnborde, Spur N (9mm), mit N-Standardkupplung, Pirata-Modell



PI-9105.N: RhB Sp-w Rungenwagen mit Einzelungen, Spur N (9mm), mit N-Standardkupplung, Pirata-Modell



PI-9211.N: RhB As1256 Arosa-Express, Spur N (9mm), mit Kato-Kurzkupplung, Pirata-Modell



PI-9212.N: RhB BD2481 Arosa-Express, Spur N (9mm), mit Kato-Kurzkupplung, Pirata-Modell



PI-9213.N: RhB B2317 Bärenland, Spur N (9mm), mit Kato-Kurzkupplung, Pirata-Modell, Basis Kato EW I



PI-9214.N: RhB B2315 Arosa-Express, Spur N (9mm), mit Kato-Kurzkupplung, Pirata-Modell, Basis Kato EW I



PI-9110.N: RhB 3-Wagenset Gbk-v braun, Spur N (9mm), mit N-Kupplung, Pirata-Modell



PI-9111.N: RhB Gbk-v 5609 Möbel badraun, Spur N (9mm), mit N-Kupplung, Pirata-Modell

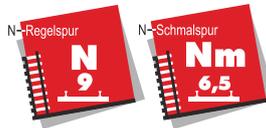


PI-9112.N: RhB Gbk-v Cargo Domizil, Spur N (9mm), mit N-Kupplung, Pirata-Modell

Pirata

Neu angekündigt wird zudem ein weiteres vierachsiges Güterwagenmodell, welches ebenfalls aus geätztem Messing hergestellt wird: der Tragwagen des Typs SI soll voraussichtlich gegen Jahresende lieferbar werden. Auch dieser Wagen wird auf den MDS-Drehgestellen laufen.

Alle Pirata-Neuheiten können ab sofort bei uns vorbestellt werden. Zur Auswahl stehen die Modelle als normal- oder schmalspurige Fahrzeuge, mit N-Standard- oder Kato-Kurzkupplung. Bitte geben Sie Ihre Wahl bei Ihrer Bestellung an.



PI-9120.N: RhB Tragwagen Typ SI, Spur N (9mm), mit N-Kupplung, Pirata-Modell

AB-Modell

Abschließend dürfen wir noch kurz auf unseren eigenen Messeauftritt hinweisen. Alle neuen Fahrzeuge dieses Jahres sind Handarbeitsmodelle aus geätztem Messing und Neusilber, teilweise mit Guss- und 3D-Druckteilen ergänzt und im Maßstab 1:160 gehalten. Ein Einsatz auf 9mm-Gleisen ist nicht möglich.

Die Ge4/4II 618 Bergün mit RhB-Werbebeschriftung ersetzt die mittlerweile ausverkaufte rote 618er Maschine. Mit der Ge4/4II 622 Hakone Tozan Railway und Ge4/4III 650 UNESCO-Welterbe erfüllen wir den Wunsch unserer Kunden nach diesen attraktiven Sujets.

Der vierachsige Gepäckwagen kommt in zwei RhB-Varianten mit schmaler silberner und breiter grauer Zierlinie, sowie als FO-Modell. Neu ist der als „Rhätia Stübli“ bekannte Barwagen D4052. Eine vollständige Neukonstruktion ist der Steuerwagen BDt 1751 mit Neusilbergehäuse und Leichtlaufdrehgestellen. Bei den Güterwagen bringen unsere beiden Tragwagen der Typen Sbk-v und Lb-v weitere Minitrix-Kühlbehälter mit Coop-Motiven auf Ihre Anlage. Heuer gibt es den Kopsalat. Die Modelle können ausschließlich bei uns bestellt werden.



Nm-223.2: RhB Ge4/4" 618, rot, Bergün/Bravuogn, RhB-Werbung Neusilber, Faulhaber, Schwungmasse, Decoder



Nm-224.2: RhB Ge4/4" 622, creme/rot-orange, Hakone Tozan Ry., Handarbeitsmodell, Faulhaber, Schwungmasse, Decoder



Nm-202.2: RhB Ge4/4" 650 UNESCO Welterbe, blau/rote Front, Neusilber-Handarbeitsmodell für Nm (6,5mm)



Nm-105.6: RhB D 4052 - Gepäckwagen Rhätia Stübli, Neusilber-Handarbeitsmodell, für Nm 6,5mm



Nm-113.1: RhB NEVA-Steuerwagen BDt 1751-1758, modernisierte Version, breite hellbraune Zierlinie



Nm-112.1: RhB vierachsiger Gepäckwagen D4210 - 4213 mit schmaler, silberner Zierlinie



Nm-019.12: RhB Sbk-v 7711, Tragwagen mit Coop-Kühlcontainer



Nm-112.2: RhB vierachsiger Gepäckwagen D4210 - 4213



Nm-013.12: RhB Lb-v 7871, Tragwagen mit Coop-Kühlwechsellbehälter Salat (Minitrix), für Nm (6,5mm)



Nm-112.3: FO vierachsiger Gepäckwagen D4341 - 4342 mit silbernen Gepäcktüren, Furka-Oberalp