Neuheitenvorstellung

Neuheitenauslieferung
RhB Ge4/4II 622 - Hakone

Liebe Freunde Schweizer Schmalspurbahnen,
das Werbemodell der Ge4/4II mit Anschrift der japanischen Hakone Tozan Railway haben wir als Neuheit für dieses Jahr angekündigt. Die Lok ist nun lieferbar. Das Modell wird in den nächsten Tagen an die Vorbesteller ausgeliefert.
Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Lesen unseres Newsletters.
Ihr
AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
Im Stuckenhahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Nm-224.2: RhB Ge4/4" 622, creme/rot-orange, Hakone Tozan Ry., Handarbeitsmodell, Faulhaber, Schwungmasse, Decoder

RhB Ge4/4II 622 Hakone
Nm-224.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Ge4/4II 622, creme/orange-rot mit dunkelgrauer Schürze
Wappen und Gemeindenamen von Arosa
Werbung „Hakone Tozan Railway"
Neusilber-Handarbeitsmodell, Maßstab 1:160, Spur Nm
Faulhabermotor mit Schwungmasse
Zimo MX616-Decoder, optimiert für analoge Anlagen

Die 15km lange, normalspurige Strecke, der Hakone Tozan Railway liegt auf der japanischen Insel Honshu. Um die maximale Steigung von 8% ohne Zahnstange zu bewältigen, werden insgesamt drei Spitzkehren durchfahren. Seit 1979 ist man mit der Rhätischen Bahn partnerschaftlich verbunden. 2010 wurde die Ge4/4II 622 passend umlackiert und mit großen japanischen Lettern versehen.

Unser Modell stellt das Vorbild soweit-wie-möglich maßstäblich in 1:160 dar:
Die RhB wirbt für die japanische Partnerbahn Hakone Tozan. Das Gemeindewappen Arosa's ist unter die Zierlinie verschoben worden. Das RhB-Logo versteckt sich neben der Führerstandstür. Unser Modell stellt die Lokomotive zum Zeitpunkt der Umlackierung dar, noch ohne die zusätzlichen Frontsteckdosen der Vielfachsteuerung. Fein ausgeführt sind die gerundeten Eckfenster, die aus gebogener und einzeln hinterklebter Folie bestehen. Der oft zu sehende Lupeneffekt bleibt dadurch aus. Griffstangen sind selbstverständlich freistehend und das Abdeckgitter für die Bremswiderstände durchbrochen ausgeführt. Das Dach wird von feinen Modellpantografen geziert, die keine elektrische Funktion haben und nicht an einen eventuell vorhandenen Fahrdraht angelegt werden dürfen.
Das Modell ist streng limitiert, wird in einer stabilen Schachtel, mit ausführlicher Anleitung und Zertifikat ausgeliefert.
Die Lok wird von einem Faulhabermotor mit großer Schwungmasse angetrieben, der in einem gefrästen Messingfahrwerk lagert. Zur Optimierung der Fahreigenschaften ist serienmäßig ein Zimo MX616-Decoder eingebaut, der werksseitig so eingestellt ist, dass er bestens an analog betriebene Anlagen angepasst ist. Gekuppelt wird mit der MicroTrains-Kupplung für N-Schmalspur.
Das Modell kann ausschließlich auf meterspurigen Gleisen mit 6,5mm Spurweite verkehren.

Limitierung

Die Lokomotiven der Ge4/4II-Serie werden ausschließlich streng limitiert von uns angeboten. Ein beiliegendes Zertifikat informiert Sie über die laufende Nummer Ihres Modells.
Die Ge4/4II 622 mit Wappen von Arosa, ohne Werbeanschriften, wird weiterhin produziert und kann noch bestellt werden (Art.-Nr. Nm-224.1).

Vorbestellpreise

Wir freuen uns, Ihnen auch für dieses Modell einen attraktiven Vorbestellpreis, deutlich unterhalb des regulären Preises anbieten zu können. Die Vorbestellfrist endete am 30.5.2020.
Alle Vorbestellungen werden zum gesenkten MWSt-Satz ausgeliefert.
Aufgrund der langen Lieferfristen können Neubesteller allerdings nicht von der Mehrwertsteuersenkung von 19% auf 16% profitieren.

Auslieferung / Liefertermine

Alle bis zum 31.05.2020 bei uns eingegangenen Bestellungen sind in Produktion und werden in wenigen Tagen ausgeliefert. Wir informieren Sie via eMail, sobald Ihr Modell fertiggestellt, probegefahren und versandbereit ist.
Neubestellungen liefern wir innerhalb der derzeit üblichen, leider sehr langen Lieferfristen von ca. 12 bis 18 Monaten aus.
Wir bedanken uns bei allen Kunden für Ihre Geduld.

Decoder: ja oder nein?

Generell statten wir die Lok mit einem hochwertigen Zimo-Decoder MX616 aus, der so programmiert wird, dass ab ca. 6Volt ein langsames Anfahren auf analogen Anlagen möglich ist. Ab dieser Mindestspannung hängt die Lok ganz normal am Fahrregler, wie bei analogen Modellen üblich.
Wer keinen Decoder wünscht, gibt dies bitte bei Bestellung an. Üblicherweise fahren diese Modelle bei 3 bis 4 Volt an.
Der Decoderverzicht wird mit einem kleinen Rabatt honoriert.
Und noch einen kurzen Hinweis für Digitalfahrer: wir bauen ausschließlich den oben genannten Decoder ein. Andere stehen nicht zur Auswahl! Vielen Dank für Ihr Verständnis.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
RhB - Ge4/4II 622, creme/orange-rot, Wappen Arosa, Werbelok „Hakone", Spur Nm, Maßstab 1:160, Faulhabermotor, ZimoMX616-Decoder	EUR 869,00 (847,09*) Nm-224.2 Vorbestellpreis EUR 793,48*[2]
Rabatt bei Verzicht auf den Decoder	EUR 30,00 (29,24*) Nm-220.2

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

[2] Vorbestellung bis / Reservation until / Réservation jusque **30.05.2020**

* Preis für Auslieferungen im 2.Halbjahr 2020 zu 16% MWSt

Irrtum vorbehalten
copyright: AB-Modell

Stand: 01.09.2020