

Neuheitenauslieferung

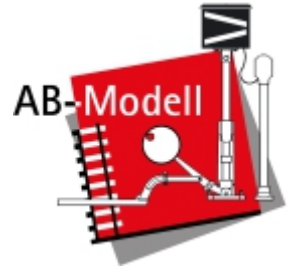
RhB Ge4/4II 616 - Rhätia

Liebe Freunde Schweizer Schmalspurbahnen, mit der vierten Werbelok in diesem Jahr sind die Ge4/4II-Neuheiten des laufenden und des letzten Jahres realisiert. Freuen Sie sich auf dieses besondere Highlight in Ihrer Kollektion.

Und nun viel Spaß beim Lesen unseres Newsletters.

Ihr

AB-Modell-Team



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Nm-222.2: RhB Ge4/4" 616 Filisur, Spendenlok „Rhätia“, Neusilber-Handarbeitsmodell, Faulhabermotor

RhB Ge4/4II 616 Rhätia Nm-222.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Ge4/4II 616, rot/weiß mit dunkelgrauer Schürze

Wappen und Gemeindenamen von Filisur

Spendenlokomotive „Rhätia“

Neusilber-Handarbeitsmodell, Maßstab 1:160, Spur Nm

Faulhabermotor mit Schwungmasse

Zimo MX616-Decoder, optimiert für analoge Anlagen

Erstmals wird die Rhätische Bahn auf einer Lokomotive für eine weitere Lok. Dabei handelt es sich nicht um irgendeine, sondern um DIE Lok, nämlich die erste Dampflok der seinerzeit noch auf Landquart-Davos-Bahn lautenden Gesellschaft und ihre Lok 1 mit dem klangvollen Namen „Rhaetia“. Verbunden mit der Umdekoration ist ein Spendenaufruf zum Erhalt und zur Wiederinbetriebnahme dieses historischen Fahrzeugs.

Zur Rettung der ältesten Dampflok der RhB, wurde am 09.11.2018 die Ge4/4II 616 im Werbekleid vorgestellt. Das Werbemotiv zeigt die unterstützenden Vereine, den „Kohle“-Bedarf, eine Typenskizze von Wolfgang Finke, sowie das Spendenbarometer, das im Laufe der letzten beiden Jahre kontinuierlich anstieg.

Auch wir unterstützen mit dem Verkauf des Modells die Wiederherstellung der Rhätia.

Limitierung

Die Lokomotiven der Ge4/4II-Serie werden ausschließlich streng limitiert von uns angeboten. Ein beiliegendes Zertifikat informiert Sie über die laufende Nummer Ihres Modells. Die Ge4/4II 616 mit Wappen von Filisur, ohne Werbean-schriften, wird weiterhin produziert und kann noch bestellt werden (Art.-Nr. Nm-222.1).

Vorbestellpreise

Wir freuen uns, Ihnen auch für dieses Modell einen attraktiven Vorbestellpreis, deutlich unterhalb des regulären Preises anbieten zu können. Die Vorbestellfrist ist bereits abgelaufen. Alle bis zum 30.09.2020 bei uns eingegangenen Bestellungen sind in Produktion und werden in wenigen Tagen ausgeliefert. Wir informieren Sie via eMail, sobald Ihr Modell fertiggestellt, probebefahren und versandbereit ist.

Wir werden versuchen, alle Vorbestellungen noch in diesem Jahr zum gesenkten Mehrwertsteuersatz auszuliefern. Neubestellungen nehmen wir weiterhin entgegen. Bitte rechnen Sie mit einer Lieferfrist von ca. 12 Monaten. Mit dem Verkauf des Modells ist eine Spende in Höhe von 50 Schweizer Franken verbunden. Diese Spende geht zu unseren Lasten und erhöht den Verkaufspreis des Modells nicht!

Unser Modell stellt das Vorbild soweit-wie-möglich maßstäblich in 1:160 dar:



Aufwändig wurde das Lokgehäuse in weiß, rot und dunkelgrau lackiert, dann mit mehreren Decals dekoriert, um das Vorbild nachzuahmen.

Die zusätzlichen Frontsteckdosen der Vielfachsteuerung sind montiert und deren Griffhebel schwarz abgesetzt. Fein ausgeführt sind auch die gerundeten Ecken, die aus gebogenen und einzeln hinterklebter Folie bestehen. Der oft zu sehende Lupeneffekt bleibt dadurch aus. Griffstangen sind selbstverständlich freistehend und das Abdeckgitter für die Bremswiderstände durchbrochen ausgeführt. Das Dach wird von feinen Modellpantografen geziert, die keine elektrische Funktion haben und nicht an einen eventuell vorhandenen Fahrdrat angelegt werden dürfen.

Das Modell ist streng limitiert, wird in einer stabilen Schachtel, mit ausführlicher Anleitung und Zertifikat ausgeliefert. Die Lok wird von einem Faulhabermotor mit großer Schwungmasse angetrieben, der in einem gefrästen Messingfahrwerk lagert. Zur Optimierung der Fahreigenschaften ist serienmäßig ein Zimo MX616-Decoder eingebaut, der werksseitig so eingestellt ist, dass er bestens an analog betriebene Anlagen angepasst ist. Gekuppelt wird mit der MicroTrains-Kupplung für N-Schmalspur.

Das Modell kann ausschließlich auf meterspurigen Gleisen mit 6,5mm Spurweite verkehren. Eine Umrüstung auf 9mm ist nicht möglich. Ein entsprechendes 1:150-Modell ist von MDS angekündigt und kann vorbestellt werden.

Ausführung

RhB - Ge4/4II 616, Wappen Filisur, Spendenlok „Rhätia“, Spur Nm, Maßstab 1:160, Faulhabermotor mit Schwungmasse, Zimo MX616-Decoder Spendenanteil pro Lokomotive CHF 50,-

Preis/Art.-Nr.

EUR 874,00 (851,97*)
Nm-222.2

Vorbestellpreis EUR 798,35*2

Rabatt bei Verzicht auf den Decoder

EUR 30,00 (29,24*)
Nm-220.2

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

² Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque

ausgelaufen

* Preis für Auslieferungen im 2. Halbjahr 2020 zu 16% MWS