

# Neuheitenvorstellung

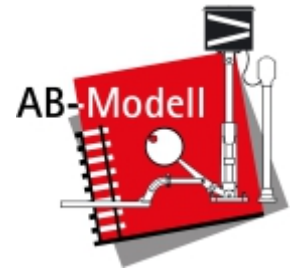
## Gepäckwagen D4210 - D4213

Liebe Freunde Schweizer Schmalspurbahnen,  
mit dem neuen Gepäckwagen geht ein häufig geäußelter Wunsch unserer Kunden in Erfüllung. Wir stellen Ihnen heute das Modell ausführlich vor. Es kommt ab April zur Auslieferung an die Vorbesteller.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Lesen unseres Newsletters.

Ihr

AB-Modell-Team



Anja Bange Modellbau  
Im Stuckenhahn 6  
D-58769 Nachrodt  
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Die Ge4/4II 617 mit Wappen Ilanz bringt ihren Regionalzug von Chur nach St. Moritz soeben in unser Betriebsdiorama Filisur.

Die gezeigten Modelle entsprechen dem üblichen Erscheinungsbild der 1990er Jahre mit silberner Zierlinie.



**Nm-112.1:** RhB vierachsiger Gepäckwagen D4210 - 4213 mit schmaler, silberner Zierlinie

### RhB D4210 -D4213

**Nm-112.1**

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Neusilber-Handarbeitsmodell, ergänzt mit 3D-Druckteilen maßstäblich 1:160, für Spurweite 6,5mm (Nm) mit schmaler, silberner Zierlinie verfügbare Nummern D4210 und D4212



**Nm-112.3:** FO vierachsiger Gepäckwagen D4341 - 4342 mit silbernen Gepäcktüren, Furka-Oberalp

### FO D4341 - D4343

**Nm-112.3**

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Neusilber-Handarbeitsmodell, ergänzt mit 3D-Druckteilen maßstäblich 1:160, für Spurweite 6,5mm (Nm) mit silbernen Schiebetoren verfügbare Nummern D4341 und D4342



**Nm-112.2:** RhB vierachsiger Gepäckwagen D4210 - 4213 mit breiter, hellgrauer Zierlinie

### RhB D4210 -D4213

**Nm-112.2**

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Neusilber-Handarbeitsmodell, ergänzt mit 3D-Druckteilen maßstäblich 1:160, für Spurweite 6,5mm (Nm) mit breiter, hellgrauer Zierlinie mit roten Übergangstüren verfügbare Nummern D4211, D4212 und D4213



**Nm-112.4:** RhB vierachsiger Gepäckwagen D4210 - 4213, grün mit gelben Anschriften (1980er), Spur Nm (6,5mm)

### RhB D4210 -D4213

**Nm-112.4**

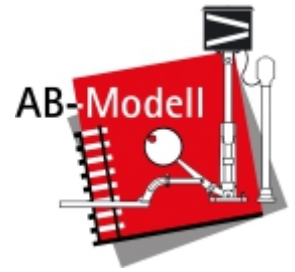
Art.-Nr./item-no./produit-no.

Neusilber-Handarbeitsmodell, ergänzt mit 3D-Druckteilen maßstäblich 1:160, für Spurweite 6,5mm (Nm) grün, mit gelbem RhB-Logo verfügbare Nummern D4210, D4211 und D4212

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter [www.n-schmalspur.de](http://www.n-schmalspur.de). Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Neuheitenvorstellung

# Neuheitenvorstellung Gepäckwagen D4210 - D4213



Anja Bange Modellbau  
Im Stuckenbahn 6  
D-58769 Nachrodt  
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

## Vorbild

Zum Transport von Gepäckstücken der Reisenden beschaffte die Rhätische Bahn 1960/61 insgesamt vier vierachsige Gepäckwagen bei FFA/SIG. Die Wagen haben jeweils zwei Schiebetore auf den Seiten, zum bequemen Be- und Entladen von einem Kofferkuli, wie man ihn von größeren Stationen kennt.

Die Fahrzeuge sind beim Personal eher unbeliebt, da es zum Einstieg in den Wagen einiger Kletterkünste bedarf. Die Verriegelung geschieht über einen unhandlichen Kettenzug und Verletzungen beim Öffnen der Tore sind nicht ganz selten.

Optisch folgt das Vorbildfahrzeug den später in Betrieb genommen Einheitswagen Typ I, auch wenn es nicht zu dieser Serie gehört. Auffällig sind die zum Ende hin eingezogenen Wagenkästen und die Verjüngung des Daches. Die Fahrzeuge wurden 1960 (D4213) und 1961 (D4210 bis D4212) in Betrieb genommen. Der D4213 verlor bei einem Umbau im Jahre 1997 das nicht mehr benötigte dritte Fenster auf einer Fahrzeugseite. Außerdem hat das mittlere Fenster dieses Fahrzeugs keine Kippfunktion und der markante Rahmen fehlt.

Zu Beginn der 2020er Jahre stehen die Modelle vor der Ausmusterung. Heutzutage nutzt man die Wagen meist zum Transport von Fahrrädern, deren Beladung in den hoch stehenden Wagenkasten nur mit einiger Mühe für den Reisenden und das begleitende Zugpersonal zu bewerkstelligen ist.

## Modell

Das Modell ist eine Konstruktion aus dem Hause Lok-Schlosserei mit einem vollständig aus 0,2mm Neusilber geätzten Gehäuse. Es wird ergänzt mit einigen 3D-Druckteilen.

Wie üblich läuft der Wagen auf Metallradsätzen, die in leicht laufenden Drehgestellen ruhen. Die Drehgestelle sind 3-Punkt-gelagert und tragen am Kupplungsarm die MicroTrains-Kupplung für Nm.

Als Mindestradius empfehlen wir 195mm einzuhalten, um Entgleisungen zu vermeiden.

Wir fertigen vorerst vier Varianten, unter anderem eine Ausführung der Furka Oberalp-Bahn (FO). Die RhB-Modelle erscheinen in grün und rot. Letztere mit dem silbernen Zierstreifen, wie er in den 1990er Jahren üblich war, sowie der hellgrauen, etwas breiteren Zierlinie, die seit den 2010er Jahren das Erscheinungsbild der Rhätischen Bahn prägt. Das modernste Fahrzeug erhält rote Übergangstüren, wie es auch beim Vorbild anzutreffen ist.

Zu jeder Type gibt es mindestens zwei verschiedene Betriebsnummern, so dass auch mehrere Züge vorbildlich mit einem Gepäckwagen ausgerüstet werden können, ohne mit Dubletten auf der Anlage fahren zu müssen.

## Betrieb auf 9mm-Gleis?

Nachdem Kato einen Gepäckwagen für die 9mm-Spurweite angekündigt hat, sind die Nachfragen nach einer Umrüstung auf die Normalspur zwar zurückgegangen, wir möchten an dieser Stelle trotzdem kurz darauf eingehen: Das Handarbeitsmodell ist für 6,5mm Spurweite ausgelegt. Ein Umbau auf 9mm Drehgestelle ist nicht möglich, da das Gehäuse vorbildlich schmal gehalten ist.

Ein Blick unter das Modell zeigt, dass ein provisorisch in die



Mitte des Wagens gelegtes Kato-Drehgestell keinen Platz zum Einbau hat!

## Auslieferung

Derzeit läuft bei uns die Endmontage der Steuerwagen BD 1751ff, die im März ausgeliefert werden sollen.

Daran schließt sich die Herstellung der Gepäckwagen an. Wir starten mit den roten Varianten mit silberner und hellgrauer Zierlinie. Die grüne und die Ausführung der Furka Oberalp-Bahn folgen zum Schluss. Wir rechnen damit, die ersten Modelle ab April/Mai zur Auslieferung fertiggestellt zu haben.

Wir bedanken uns bei allen Kunden für Ihre Geduld.

## Preise

Bitte beachten Sie die bis zum 31.03.2021 geltenden, günstigen Vorbestellpreise. Später eintreffende Aufträge werden zu den regulären Preisen abgerechnet.

Alle Kunden, die bereits aufgrund unserer Vorankündigungen ein Modell bestellt haben, erhalten von uns in den nächsten Tagen eine aktualisierte Auftragsbestätigung, mit den gültigen Preisen. Eventuelle Änderungswünsche bitten wir möglichst umgehend mitzuteilen.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
RhB - Gepäckwagen D4210 ff., Ausführung mit silberner Zierlinie, Neusilber-Handarbeitsmodell	EUR 279,00 Nm-112.1 <b>Vorbestellpreis EUR 269,-*</b>
RhB - Gepäckwagen D4210 ff., Ausführung mit hellgrauer Zierlinie, Neusilber-Handarbeitsmodell	EUR 279,00 Nm-112.2 <b>Vorbestellpreis EUR 269,-*</b>
RhB - Gepäckwagen D4210 ff., Ausführung in grün mit gelbem RhB- Logo, Neusilber-Handarbeitsmodell	EUR 279,00 Nm-112.4 <b>Vorbestellpreis EUR 269,-*</b>
FO - Gepäckwagen D431 ff., Ausführung mit silbernen Toren, Neusilber-Handarbeitsmodell	EUR 279,00 Nm-112.3 <b>Vorbestellpreis EUR 269,-*</b>

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

\* Vorbestellung bis  
Reservation until  
Réservation jusque **31.03.2021**

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter [www.n-schmalspur.de](http://www.n-schmalspur.de). Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.