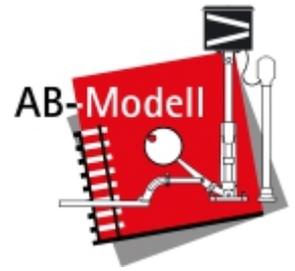


Neuheitenauslieferung

Werbelok der A&M Recycling AG



Liebe Freunde Schweizer Schmalspurbahnen,
 ein weiteres Modell der diesjährigen Neuheiten ist in wenigen Tagen lieferbar. Im
 heutigen Newsletter erfahren Sie alles wissenwerte darüber.
 Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Lesen.
 Ihr
 AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau
 Im Stuckenbahn 6
 D-58769 Nachrodt
 Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Vorbild

Die Ge4/4III ist die modernste Hochleistungslokomotive der Rhätischen Bahn und
 leistet 3.260 PS, was sie zur stärksten Lok der RhB macht. Mit ihren großen Seiten-
 flächen eignen sich die Lokomotiven im Besonderen als Werbeträger.
 Die Ge 4/4III 647 wurde 1991 bestellt und am 20.09.1994 in Betrieb genommen. Sie
 machte von 2013 bis 2016 Werbung für die Recyclingfirma A&M AG in Trimmis und
 erhielt dazu ein auffälliges grünes Farbleid.



KT-057.3Nm: RhB Ge4/4^{III} 647, Grösch, A&M Recycling Center,
 Spur Nm, mit Kato-Kurzkupplung, Basis Kato

RhB Ge4/4III 647 A&M AG KT-057.3Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.
 Kato-Basismodell, umlackiert und umdekoriert
 Maßstab 1:150
 für Spurweite 6,5mm (Nm)
 Fronten mit freistehenden Handläufen
 Kato-Kurzkupplung



KT-057.3N: RhB Ge4/4^{III} 647, Grösch, A&M Recycling Center,
 Spur N, mit N-Standard-Kupplung, Basis Kato

RhB Ge4/4III 647 A&M AG KT-057.3N

Art.-Nr./item-no./produit-no.
 Kato-Basismodell, umlackiert und umdekoriert
 Maßstab 1:150
 für Spurweite 9mm (N)
 Fronten mit freistehenden Handläufen sind aufpreispflichtig
 N-Standard-Kupplung

Ausführung

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
RhB - Ge4/4III 647, Wappen Grösch, Werbelokomotive der A&M Recycling-AG in Trimmis, Lackierung in grün, Basis Kato-Modell, Maßstab 1:150, Ausführung in N-Schmalspur (Nm = 6,5mm), mit Kato-Kurzkupplung und freistehenden Handläufen an den Fronten	EUR 479,00 KT-057.3Nm
RhB - Ge4/4III 647, Wappen Grösch, Werbelokomotive der A&M Recycling-AG in Trimmis, Lackierung in grün, Basis Kato-Modell, Maßstab 1:150, Ausführung in N-Regelspur (N = 9mm), mit N-Standard-Kupplung	EUR 269,00 KT-057.3N
Einbau freistehende Handläufe an beiden Fronten, inkl. Material (nur für N-Regelspur-Modell)	EUR 20,00 KT-108.0
Umbau auf Kato-Kurzkupplung an beiden Fronten, inkl. Material (nur für N-Regelspur-Modell)	EUR 5,95 KT-096.2
Einbau Lokführer (angepasste N-Figur, für beide Spurweiten erhältlich)	EUR 5,95 KT-103.0
Umbau auf MTL-Kupplung an beiden Fronten, inkl. Material (nur für N-Schmalspur-Modell) - bitte eingeschränkte Funktionalität beachten!	EUR 25,00 KT-101.3

Vorbestellpreis EUR 459,-*

Vorbestellpreis EUR 249,-*

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande
 * Vorbestellung bis
 Reservation until
 Réservation jusque **30.09.2021**

Der Vorbestellzeitraum ist abgelaufen!

Vorbehaltlich Lieferbarkeit des Basismodells durch Kato/Noch

Modell

Die Lokomotive basiert auf dem bekannten Kato-Modell der Ge4/4III mit Mittelmotor und Schwungmasse, sowie Antrieb auf allen Achsen, was gute Fahreigenschaften garantiert. Wir dekorieren das Gehäuse vollständig in das grüne Farbleid mit den passenden Beschriftungen um. Das schmalspurige Modell wird zudem mit der Kato-Kurzkupplung und freistehenden Handläufen an den Fronten aufgewertet. Das Werbemodell ist limitiert. Ein beigelegtes Zertifikat informiert den Modellbahner über die laufende Nummer seines Fahrzeugs.

Preise

Alle Vorbesteller erhalten wie üblich einen attraktiven Vorbestellpreis, der um EUR 20,- niedriger ist, als der normale Verkaufspreis. Wir danken unseren Vorbestellern für ihren zeitigen Auftrag. Durch Ihre Hilfe ist es möglich, dieses attraktive Modell zu realisieren.

Auslieferung

Alle vorbestellten Fahrzeuge sind in der mittlerweile fast abgeschlossenen Produktion. Wir schätzen, dass wir die ersten Modelle bereits in der letzten Oktoberwoche werden ausliefern können. Wir informieren Sie rechtzeitig, über die Fertigstellung Ihres Modells per eMail.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.