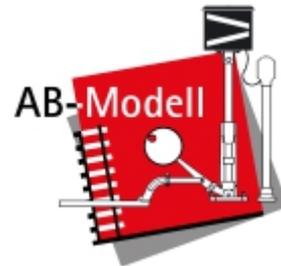


Neuheitenauslieferung Ge4/4II der Rhätischen Bahn



Liebe Freunde der Rhätischen Bahn, wir freuen uns, Ihnen die endgültige Ausführung der neuen Lokomotiv-Varianten zur Ge4/4II mit runden Scheinwerfern vorstellen zu dürfen. Wir starten mit den roten Modellen, die kurz vor Fertigstellung sind. Insgesamt fünf rote Loks präsentieren wir Ihnen im heutigen Newsletter.

Die Modelle werden kurzfristig an die Vorbesteller ausgeliefert.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Studium unseres Newsletters.

Ihr

AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau

Im Stuckenbahn 6

D-58769 Nachrodt

Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Gleich fünf „Kleine Rote“ kommen neu ins Programm. Links ein Stelldichein der Neuheiten.

Die optisch der SBB Re4/4II ähnelnde Ge4/4II der RhB wird gern auch als Bonsai-Lok bezeichnet.



Nm-241.1: RhB Ge4/4^{II} 617, rot, Wappen Ilanz, Handarbeitsmodell, Faulhabermotor, Schwungmasse, Decoder

RhB Ge4/4II 617 „Ilanz“ Nm-241.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Neusilber-Handarbeitsmodell der RhB-Universallok Ge4/4II Ausführung rot mit dunkelgrauer Schürze, RhB-Logo und -Schriftzug, Gemeindegewappen Ilanz Modell mit runden Scheinwerfern



Nm-242.1: RhB Ge4/4^{II} 627, rot, Wappen Reichenau-Tamins, Handarbeitsmodell, Faulhabermotor, Schwungmasse, Decoder

RhB Ge4/4II 627 „Reichenau“ Nm-242.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Neusilber-Handarbeitsmodell der RhB-Universallok Ge4/4II Ausführung rot mit dunkelgrauer Schürze, RhB-Logo und -Schriftzug, Gemeindegewappen Reichenau-Tamins Modell mit runden Scheinwerfern



Nm-243.1: RhB Ge4/4^{II} 629, rot, Wappen Tiefencastel, Handarbeitsmodell, Faulhabermotor, Schwungmasse, Decoder

RhB Ge4/4II 629 „Tiefencastel“ Nm-243.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Neusilber-Handarbeitsmodell der RhB-Universallok Ge4/4II Ausführung rot mit dunkelgrauer Schürze, RhB-Logo und -Schriftzug, Gemeindegewappen Tiefencastel Modell mit runden Scheinwerfern



Nm-244.1: RhB Ge4/4^{II} 614, rot, Wappen Schiers, Handarbeitsmodell, Faulhabermotor, Schwungmasse, Decoder

RhB Ge4/4II 614 „Schiers“ Nm-244.1

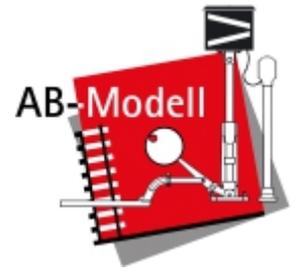
Art.-Nr./item-no./produit-no.

Neusilber-Handarbeitsmodell der RhB-Universallok Ge4/4II Ausführung rot mit dunkelgrauer Schürze, RhB-Schriftzug ohne Logo, Gemeindegewappen Schiers Modell mit runden Scheinwerfern

Die Modellserien werden streng limitiert und mit Zertifikat ausgeliefert. Alle fünf Varianten sind derzeit noch bestellbar.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Neuheitenauslieferung Ge4/4II der Rhätischen Bahn



Nm-245.1: RhB Ge4/4^{II} 630, rot, Wappen Trun, Handarbeitsmodell, Faulhaber-Motor, Schwungmasse, Decoder

RhB Ge4/4II 630 „Trun“ Nm-245.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Neusilber-Handarbeitsmodell der RhB-Universallok Ge4/4II Ausführung rot mit dunkelgrauer Schürze, RhB-Logo und -Schriftzug, Gemeindewappen Trun Modell mit runden Scheinwerfern

technische Informationen

aus dem vollen Messingblock gefrästes Fahrwerk mit Faulhaber-Motor und Schwungmasse Antrieb auf alle vier Achsen Verzicht auf Haftreifen Stromabnahme von allen acht Rädern Maßstab 1:160 MicroTrainsLine-Kupplung für N-Schmalspur Modellpantografen, ohne Funktion Digitaldecoder MX616 von Zimo installiert Mindestradius 195mm, Spurweite 6,5mm unbeleuchtet

Vorbild

Zur Ablösung vor allem älterer Lokomotivbauarten beschaffte die RhB vierachsige Universalloks mit 2.300 PS Stundenleistung. Die technisch höchst raffiniert ausgerüsteten Maschinen erfüllten die in sie gesetzten Erwartungen vollends und erreichten allein fast die Leistungen der deutlich größeren Ge6/6II. 1972 wurden die Loks 611 bis 620 in grüner Lackierung mit Chromlettern, 1984 weitere 13 Maschinen (621 - 633) in rotem Anstrich und neuem Logo abgeliefert.

Digitalisierung

Die Ge4/4II wird von uns mit dem leistungsfähigen Zimo-Decoder MX616 ausgerüstet. Dieser wurde so programmiert, dass er bestens auf analog betriebenen Anlagen funktioniert. Bitte beachten Sie: Für den optimalen Betrieb empfehlen wir Transformatoren mit stabilisierter Ausgangsspannung ohne Halbwellenanfahrt. Die Lok fährt bei ca. 6 bis 7 Volt an, da der Decoder eine gewisse Mindestspannung benötigt. Bei Erhöhung der Spannung hängt die Lok ganz normal am Regler, wie Sie es von analogen Lokomotiven kennen. Im Analogbetrieb können und müssen Sie die eingestellten Parameter des Decoders nicht ändern. Wir haben alles für Sie so eingestellt, dass Sie direkt losfahren können. Digitalfahrer können die Einstellungen im Decoder anpassen, sofern dies gewünscht wird. Dazu beachten Sie die Beilage zur Lok mit den Hinweisen zu den angepassten CVs. Auf Wunsch sind die Loks ohne Decoder lieferbar.

Modell

Das Modell erhält die klassische rote Lackierung, wie sie für die Loks der zweiten Bauserie ab Werk, und für die ursprünglich grünen Maschinen im Laufe der 1980er Jahre angebracht wurde. Sie sind ausgestattet mit den runden Stirnscheinwerfern aus der Ablieferungszeit. Die umfangreiche Beschriftung befindet sich an den Seiten- und Stirnwänden. Freier Durchblick durch Führerstand und Motorraum. Detaillierte Darstellung des Dachbereichs, inklusive Warnpfeil auf dem Pantografen.

Auslieferung / Liefertermine

Wir haben die Modelle bereits im Jahr 2021 als Neuheit vorgestellt, können aber erst jetzt mit der Auslieferung beginnen. Auch weiterhin ist es sehr schwierig, die gewünschten Bauteile innerhalb üblicher Lieferfristen zu beziehen. Die vorbestellten Modelle sind in der Endfertigung und werden bis ca. Mitte des Monats August ausgeliefert. Die Kunden werden dazu von uns jeweils separat per eMail angeschrieben. Die Auslieferung erfolgt in der Reihenfolge des Bestelleingangs. Die Fahrwerke wurden von N-Track durchnummeriert. Zusätzlich werden von uns alle Gehäuse mit einer laufenden Produktionsnummer versehen. Das beiliegende Zertifikat informiert Sie über die Details. Die vorbestellten Modelle werden zum Vorzugspreis abgerechnet. Für Neubestellungen gilt der reguläre Preis und eine Lieferzeit von 12 bis 18 Monaten, da wir die nächste Tranche an Ge4/4II-Modellen erst im Jahr 2023 produzieren werden. Wir danken allen Kunden für Ihre Geduld. Ein Newsletter zu den grünen Loks folgt in wenigen Tagen.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
RhB - Ge4/4II 617 „Ilanz“, rot, Neusilber-Handarbeitsmodell für 6,5mm, maßstäblich 1:160	EUR 859,00 Nm-241.1
RhB - Ge4/4II 627 „Reichenau-Tamins“, rot, Neusilber-Handarbeitsmodell für 6,5mm, maßstäblich 1:160	EUR 859,00 Nm-242.1
RhB - Ge4/4II 629 „Tiefencastel“, rot, Neusilber-Handarbeitsmodell für 6,5mm, maßstäblich 1:160	EUR 859,00 Nm-243.1
RhB - Ge4/4II 614 „Schiers“, rot, Neusilber-Handarbeitsmodell für 6,5mm, maßstäblich 1:160	EUR 859,00 Nm-244.1
RhB - Ge4/4II 630 „Trun“, rot, Neusilber-Handarbeitsmodell für 6,5mm, maßstäblich 1:160	EUR 859,00 Nm-245.1

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

* Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque **ausgelaufen**

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch N-Track