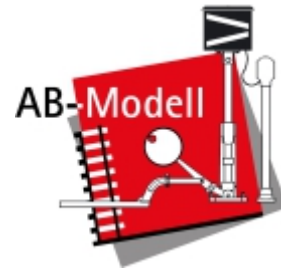


# Neuheiteninformation von der Stuttgarter Herbstmesse



Liebe Freunde der Schweizer Schmalspurbahnen,  
wir waren in Stuttgart und haben uns nach aktuellen Neuheiten umgesehen. In dieser Info  
haben wir für Sie allerlei Wissenswertes zusammengetragen.  
Viel Spaß beim Lesen  
wünscht Ihr  
AB-Modell-Team

Anja Bange Modellbau  
Im Stuckenbahn 6  
D-58769 Nachrodt  
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

## Schweizer Modelle

Massimo Icardi produziert unter dem Label *ICH-Models* (facebook-Seite) interessante Modelle. Ausgestellt war der ABe4/4III-Triebwagen der Rhätischen Bahn im Maßstab 1:150, als 3D-gedrucktes Modell. Das Gehäuse wird durch Ätzteile aufgewertet. Eine mit Fahrtrichtung wechselnde 3/2-weiß/rote Front-/Schlussbeleuchtung ist installiert. Die Kato-Kurzkupplung ist serienmäßig angebracht. Es werden alle sechs Fahrzeugnummern in rot ABe4/4 51 bis 56, sowie Werbevarianten zum Bernina-Jubiläum und UNESCO-Welterbe und eine nicht motorisierte Dummyversion angeboten. Der Antrieb wurde neu konzipiert, nachdem Tomix-Fahrwerke nicht in ausreichender Stückzahl zur Verfügung standen. Durch den 150mm-Radius von Kato muss sich das auf 9mm Spurweite verkehrende Modell recht mühen, ansonsten läuft es gut, mit deutlich hörbarem Getriebegegeräusch. Optisch ist das Modell gut gelungen, auch wenn die Lackierung nicht an die Qualität anderer Kleinserienhersteller heranreicht. Dafür ist das Modell bereits ab 250 Euro für den Dummy und ab 330 Euro für die motorisierte rote Variante zu haben.



Die ABe4/4 der Rhätischen Bahn wurden in der Vitrine des N-Club-International präsentiert.

Interessenten wenden sich bitte direkt an Herrn Massimo Icardi bevorzugt per eMail: [icardimax@libero.it](mailto:icardimax@libero.it)  
Korrespondenzsprache italienisch oder englisch. Die Lieferung erfolgt „von privat“ ohne Stellung einer Rechnung. Noch ein Hinweis für die Schmalspurfans: das Fahrwerk lässt sich nicht auf Nm umrüsten. Wir können Ihnen daher keine Umbaumöglichkeit offerieren.

Kato hatte seine letzte Neuheit, Lok und Güterwagenset in der Vitrine ausgestellt. Wir berichteten ausführlich im Rahmen unseres Newsletters darüber.

Leider waren weder NOCH oder Kato zugegen, so dass wir keine aktuellen Informationen zu laufenden Projekten in Erfahrung bringen konnten.

Im Rahmen der allgemeinen Berichterstattung wurde bereits avisiert, dass es ab Frühjahr eine Neuauflage des Glacier Express geben würde. Die Fahrzeugnummern bleiben - wie leider zuvor auch - unverändert. Allerdings soll ein neuer, hoffentlich auch besserer Motor, die Ge4/4III antreiben. Sobald uns Muster vorliegen, werden wir darüber berichten.



Leider keine wirklichen Neuheiten. In der Kato-Vitrine standen die bekannten Güterwagen, kombiniert mit der Ge4/4III Bergün und großer RhB-Werbung.

## Deutsche Modelle

Schon im letzten Jahr konnten wir kurz über die Firma Lemiso berichten, die deutsche Schmalspurbahnmuster im Modell anbietet.



Gleich auf drei Ebenen der NCI-Vitrinen tummelten sich die schmalspurigen Modelle im N-Maßstab.

Und das Beste: Lemiso hatte einen Teil seiner Ausstellungsanlage mitgebracht, auf der die Nm-Modelle eifrig ihre Runden zogen. Für die nahe Zukunft sollen auch Vorbilder mit 750mm Spurweite in Ne, Spurweite 4,5mm, umgesetzt werden, inklusive passendem Gleismaterial. Modelle kreisten schon auf einem kleinen Betriebsdiorama.

Wer sich also noch nicht an den Bau der Ne-Zahnstangenweichen für unsere Schynige Platte-Bahn getraut hat, ist gut beraten, in ein paar Monaten mal wieder bei Lemiso auf der Webseite nach dem aktuellen Stand der Dinge zu schauen.

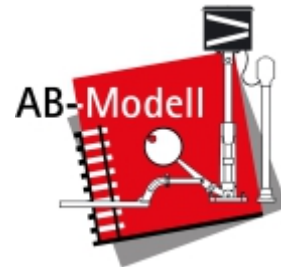
Die Modelle werden in 3D-Drucktechnik sehr gut umgesetzt und ohne Lupe sind die feinen Druckstrukturen fast nicht zu erkennen.



Vorweihnachtliche Stimmung auf dem Schneediorama von Lemiso, mit BR99 222 und langem Personenzug.

Interessant sind die Gleise aus dem Hause Lemiso. Es gibt Fertigweichen mit leitendem Herzstück mit 15° Winkel, Bogenweichen mit großzügigen Radien von 330/220mm, sowie eine ganze Reihe von Elementen, um Nm-Gleise zu bauen. Wer eine Kombination von Normal- und Schmalspur sucht, wird hier ebenfalls fündig! Gleise in der Spurweite Ne mit 4,5mm Profilabstand werden für die nahe Zukunft angekündigt. Interessenten wenden sich bitte direkt an den Hersteller unter [www.lemiso.de](http://www.lemiso.de). Ein Shop ist aufgeschaltet.

## Neuheiteninformation von der Stuttgarter Herbstmesse



### Spanische Modelle

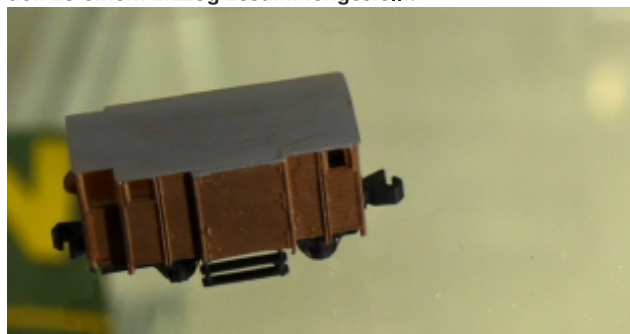
Javier Garcia Fontenla ist den Freunden spanischer Modelle sicher bestens unter dem Namen TrenMilitaria bekannt. Wir konnten ausführlich mit Javier auf der Messe sprechen. Er hatte wiederum drei neue Modelle in den NCI-Vitrinen ausgestellt.



Wir starten mit einer Dreikuppler C-Dampflok der Ferrocarril Cargante-Denia (Alicante). Aufgrund der Winzigkeit des Modells ist es nicht angetrieben und wird als Rollmodell angeboten.



Ein kleiner zweiachsiger Erzwagen der FC Sierra Menera ergänzt das Programm. Jeweils zwanzig dieser Wagen wurden zu einem Erzzug zusammengestellt.



Passend dazu gibt es den Bremswagen der gleichen Bahngesellschaft. Er war jeweils als Schlusswagen in den Erzzug eingereiht.

Die Modelle werden, wie bei TrenMilitaria üblich, sowohl als Fertigmodell, wie auch in Bausatzform angeboten.

Unter [www.trenmilitaria.com](http://www.trenmilitaria.com) finden Interessenten die lieferbaren Schmalspurmodelle unter „Material rodante FEVE“. Klicken Sie auch auf die einzelnen Modelle, um sich dazu passende Decals anzeigen zu lassen. Die Neuheiten sind noch nicht gelistet. Bei Fragen wenden Sie sich an [info@trenmilitaria.com](mailto:info@trenmilitaria.com). Korrespondenzsprache: spanisch oder englisch.

### AB-Modell

Unsere Neuheiten, inklusive des kürzlich angekündigten Sondermodells der Weltrekordlokomotive haben wir, wie auch schon in den letzten Jahren, in den Vitrinen des NCI ausstellen können.

Unsere Jungfraubahn hat seine Feuertaufe bestanden. Klarlos fuhren drei Kompositionen während der vier Messetage stundenlang auf unserem Betriebsdiorama auf und ab. In der allgemeinen Geräuschkulisse ging leider das Soundmodul mit Alphornklängen ein wenig unter.

Anja Bange Modellbau  
Im Stuckenbahn 6  
D-58769 Nachrodt  
Fax: +49(0)2352/3348-62

[info@n-schmalspur.de](mailto:info@n-schmalspur.de)

[www.n-schmalspur.de](http://www.n-schmalspur.de)

### Herstellerinformationen

Diese Rubrik fällt heuer leider recht kurz aus, da kaum Hersteller von Schweizer Vorbildern vertreten waren. Kato und NOCH glänzten durch Abwesenheit (siehe S. 1 dieses Newsletters). Am Märklin/Minitrix-Stand waren aktuelle Neuheiten ausgestellt, die bereits im Rahmen unseres Newsletters besprochen wurden. Die Firma MDS war nicht vertreten, Herr Müller haben wir auch nicht angetroffen, so dass wir weiterhin nur auf die angekündigten Modelle warten können.

Erfreulicherweise trafen wir Stefano Ramuno am Pirata-Stand und konnten mit ihm ein paar aktuelle Fragen klären.

Als Neuheit für dieses Jahr wird der Steuerwagen des Chur-Arosa-Express in blauem Farbleid angeboten (wir berichteten im Rahmen des Newsletters). Das Projekt ist noch nicht begonnen. Mit einer Auslieferung dieses attraktiven Modells ist eher in 2024 denn in 2023 zu rechnen. Die derzeit ausverkauften Modelle vom Speisewagen, dem zweite Klasse Arosa-Express- und dem Bärenland-Modell werden nachproduziert, sobald Kapazitäten frei sind. Dafür wird der Frühsommer 2023 angestrebt. Ob es in diesem Zusammenhang auch eine weitere Fahrzeugnummer des Bärenland-Wagens gibt, ist noch nicht endgültig geklärt.

In Arbeit sind die ersten Prototypen für den erste Klasse Arosa-Express und den dazu passenden Gepäckwagen. Die Fortschritte werden als recht erfreulich bezeichnet. Auch hier geht man davon aus, dass die Modelle im Laufe des nächsten Jahres fertiggestellt und lieferbar sein könnten.

Weniger erfreulich ist die Situation bei den Güterwagen. Bei den Rungenwagen wartet man auf Fahrwerksbauteile, um mit der Produktion beginnen zu können.

Bei den gedeckten Güterwagen gibt es keine neuen Informationen, da das Projekt derzeit in der Schublade wartet. Auch die Neukonstruktion des ACTS-Transporters SI hat sich gegenüber der Ankündigung von 2020 noch nicht weiterentwickelt.



Historische JB-Komposition am Fallbodensee, vor der Kulisse des Wetterhorns, im Modell dargestellt.