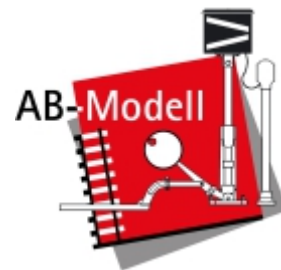


Neuheitenauslieferung watson-Lok ist unterwegs

Liebe Freunde der Rhätischen Bahn,
wir haben kurz vor dem Weihnachtsfest die schwarze Ge4/4III des Nachrichtenportals
watson.ch fertiggestellt. Dazu finden Sie alle Infos in unserem Newsletter.
Viel Spaß beim Lesen wünscht
Ihr
AB-Modell-Team



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

www.watson.ch

Das Schweizer Nachrichtenportal watson mit Sitz in Zürich berichtet online auf seinen Seiten über wichtige gesellschaftliche, politische, wirtschaftliche, kulturelle und auch sportliche Themen. Kritische Kommentare des Zeitgeschehens und Unterhaltsames aus der weiten Welt des Internet's kommen nicht zu kurz. Wer mitdiskutieren möchte, registriert sich als User und befolgt einige einfache, aber strikte Regeln, damit es nicht zu den häufig zu findenden Beschimpfungen untereinander kommt. Eben: News, ohne Bla Bla!

RhB Ge4/4III 648 watson KT-060.1N

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Schnellzuglokomotive Ge4/4III 648, schwarz
Werbung für das Nachrichtenportal watson.ch
Kato-Basismodell mit Standard-N-Kupplung
Spur N = 9mm



KT-060.1N: RhB Ge4/4^{III} 648 Watson, Spur N (9mm),
Basis Kato-Modell, mit N-Standard-Kupplung

RhB Ge4/4III 648 watson KT-060.1Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Schnellzuglokomotive Ge4/4III 648, schwarz
Werbung für das Nachrichtenportal watson.ch
Kato-Basismodell mit Kato-Kurzkupplung
Spur Nm = 6,5mm



KT-060.1Nm: RhB Ge4/4^{III} 648 Watson, Spur Nm (6,5mm),
Basis Kato, AB-Sondermodell, Kato-Kurzkupplung

Vorbild

Seit 1993 rollen die großen Schnellzuglokomotiven des Typs Ge4/4III über das Stammnetz der Rhätischen Bahn. Mit 2.400KW Leistung sind sie prädestiniert für die Personenzüge durch das anspruchsvolle Albulatal und die Autozüge im Vereinatunnel.

Die ursprünglich ganz in rot mit dunkelgrauer Schürze abgelieferten Fahrzeuge eignen sich aufgrund ihrer fensterlosen großen Seitenflächen hervorragend für Werbung. Die Ge 4/4III 648 wurde 1991 bestellt und am 02.11.1994 in Betrieb genommen. Sie macht seit 2020 Werbung für das Nachrichtenportal watson und erhielt dazu ein auffälliges schwarzes Farbleid.

Modell

Das Modell zum Vorbild bieten wir in drei Varianten an. Unser Kleinserienhandarbeitsmodell aus Messing und Neusilber, mit zwei Glockenankermotoren mit Schwungmassen, ist bereits ausverkauft.

Daneben gibt es das Modell auf Basis der bekannten Kato-Lok, das wir neu lackiert und beschriftet haben. Die Kato-Maschine verfügt über einen Mittelmotor mit Schwungmasse. Alle Räder werden zur Stromabnahme herangezogen, wobei zwei Radscheiben mit Haftreifen belegt sind. Alle Achsen sind angetrieben. Der kleinste zu befahrende Radius wird mit 150mm angegeben, bei einer maximalen Steigung von 5%, so dass der Spielspaß nicht zu kurz kommt.

Standardmäßig rollt die Lok auf Spur N-Gleisen, also auf 9mm Spurweite. Daneben bieten wir auch die Option, das Modell auf N-Schmalspur, also 6,5mm Spurweite umzurüsten, um es so auf schmalspurigen Gleisen einsetzen zu können.

Auslieferung der Modelle

Die Modelle sind bereits an unsere Kunden verschickt. Lediglich ein Modell ist noch ab Lager verfügbar. So lange der Vorrat reicht.

Wir danken für Ihr Verständnis.

Verfügbarkeit weiterer Loks

Die Serie ist auf 25 Einheiten limitiert. Die Loks werden mit Zertifikat und ausführlicher Beschreibung ausgeliefert. Alle Modelle sind bereits produziert. Werkseitig ist nur noch ein Modell sofort ab Lager verfügbar. Wahlweise für Spur N oder für Spur Nm.

Aktuelle Preise und Liefertermine veröffentlichen wir auf unserer Internetseite. Um stets auf dem Laufenden zu sein, empfehlen wir Ihnen, sich an unserem Newsletter anzumelden.

Ausführung

Preis/Art.-Nr.

RhB - Ge4/4III 648, schwarz, Werbelok watson, Kato-Basismodell, Spur N, Standard-N-Kupplung

EUR 269,--
KT-060.1N

RhB - Ge4/4III 648, schwarz, Werbelok watson, Kato-Basismodell, Spur Nm, Kato-Kurzkupplung

EUR 469,--
KT-060.1Nm

RhB - Ge4/4III 648, schwarz, Werbelok watson, Neusilber-Handarbeitsmodell, Spur Nm, MTL-Kupplung

ausverkauft

Kato-basierte Modelle sind produziert - Verfügbarkeit solange Vorrat reicht

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Irrtum vorbehalten

copyright: AB-Modell

Stand: 16.12.2022