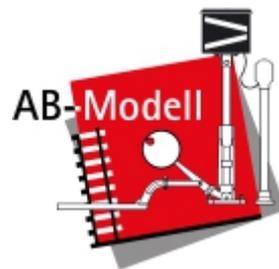


Neuheitenankündigung erste Neuheit für 2023

Liebe Freunde der Rhätischen Bahn,
mit einer unglaublichen Rekordfahrt hat die Rhätische Bahn am heutigen 29.10.22 auf sich aufmerksam gemacht. Wir gratulieren herzlich und legen das dazu passende Modell im kommenden Jahr als Neuheit auf.
Viel Spaß beim Lesen wünscht
Ihr
AB-Modell-Team



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Weltrekordlokomotive

Passend zum Weltrekordversuch hat die Rhätische Bahn im Vorfeld eine Ge4/4III mit einem passenden Sujet beklebt, um so auf die Rekordfahrt aufmerksam zu machen. Das Modell bilden wir auf Basis der Kato-Lokomotive, sowie als Kleinserien-Handarbeitsmodell nach.

RhB Ge4/4III 644 Weltrekord Nm-207.3 / KT-051.5N/Nm

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Schnellzuglok der Rhätischen Bahn mit Weltrekord-Sujet
Ausführungen: Kato-Modell für Spur N oder Spur Nm
und als Kleinserienhandarbeitsmodell mit zwei Faulhaber-
motoren mit Schwungmasse ausschließlich für Nm



KT-051.5Nm: RhB Ge4/4^{III} 644, Savognin, mit Weltrekord-Sujet,
Spur Nm, mit Kato-Kurzkupplung

Modellausführung

Alle Modelle werden in unserer Werkstatt gefertigt, erhalten ein rotes Farbleid mit grauer Schürze. Das Motiv und die Beschriftung werden per Decal aufgebracht.
Die Kato-Modelle haben die Ge4/4III als Basis und werden passend umlackiert und beschriftet.
Das N-Modell erhält die Standard-N-Kupplung, das meterspürige Nm-Modell wird mit der Kato-Kurzkupplung ausgerüstet. Optional lassen sich freistehende Griffstangen und Frontsteckdosen aufpreispflichtig dazubuchen.
Unser Kleinserienhandarbeitsmodell basiert auf der bekannten Lok der Firma Lok-Schlosserei, ist vollständig aus Neusilber und Messing aufgebaut, und verfügt über zwei Faulhaber-Motoren mit je einer Schwungmasse, direkt auf den Drehgestellen.
Alle Modelle sind nur begrenzt verfügbar.
Das bisherige Lokmodell der 644 mit großer RhB-Werbung wird aus dem Programm genommen. Von den Kato-basierten Loks ist noch ein Modell ab Lager verfügbar.

Weltrekord in Zahlen

Die Rhätische Bahn formiert einen Personenzug in bislang unbekannter Größenordnung.
25 Capricorn-Triebzüge, jeder 4-teilig, wurden zu einem langen Zug im Albula-Tunnel zusammengestellt. Diese 100 Wagenkästen sind dann insgesamt 1,91 Kilometer lang.
Der Zug startete in Preda, auf 1.788,7 m.ü.M. und rollte mit ca. 30 bis 35km/h talwärts bis Bergün, wo eine kurze Pause eingelegt wurde. Weiter ging es bergab bis Alvaneu auf 999,3 m.ü.M., womit insgesamt 789,4 Höhenmeter bewältigt wurden.
Die Gesamtstrecke erreicht knapp 25 Kilometer Länge.
22 mal verschwand die beinahe endlose Wagenschlange in Tunneln. Über 48 Brücken führte die Reise. Der bekannteste Viadukt dürfte wohl jener über das Landwasser sein, das Wahrzeichen Graubündens mit einer Höhe von 65 und einer Länge von 142 Metern.
Der Greifenstein-Kehrtunnel oberhalb von Filisur ist dabei mit 698 Metern der längste Tunnel. Erstmals in der Geschichte der RhB schaute dieser Zug sowohl vorn wie hinten aus dem Tunnel heraus.
In Alvaneu angekommen wurden dann die Capricorn-Triebzüge wieder vereinzelt und dem normalen Betrieb übergeben.

Natürlich macht ein derart langer Zug im Regelbetrieb überhaupt keinen Sinn, da weder Bahnsteig- noch Auswechllängen für derartige Monsterzüge ausgerichtet sind. Abgesehen von den fehlenden Massen an Fahrgästen, die hier theoretisch hätten Platz nehmen können. Da auch mit den wenigen Lokführern, Technikern und geladenen Gästen der Riesenzug bereits knapp 3.000 Tonnen auf die Waage bringt, hätte das Zusatzgewicht durch Reisende und deren Gepäck nur unnötig das Scheitern des Rekordversuchs erhöht.
Verständlicherweise wurde der normale Fahrplan für die Zeit des Rekordversuchs ausgesetzt, da der Zug mit unterdurchschnittlicher Geschwindigkeit unterwegs war.

Wir gratulieren der Rhätischen Bahn ganz herzlich zum gelungenen Event und wünschen weiterhin eine unfallfreie und gute Fahrt, mit möglichst vielen Fahrgästen in einer der schönsten Regionen unseres Planeten.

Ausführung	Preis/Art.-Nr.
RhB - Ge4/4III 644 mit Weltrekord-Sujet, Neusilber-Handarbeitsmodell mit zwei Faulhaber-motoren und Schwungmassen	EUR 739,00 Nm-207.3
RhB - Ge4/4III 644 mit Weltrekord-Sujet, Kato-Basis, Spur N (= 9mm), Standard-N-Kupplung	EUR 269,00 KT-051.5N
RhB - Ge4/4III 644 mit Weltrekord-Sujet, Kato-Basis, Spur Nm (= 6,5mm), Kato-Kurzkupplung	EUR 469,00 KT-051.5Nm

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

* Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque **31.12.2022**

Vorbehaltlich Verfügbarkeit und Preisänderungen

Verfügbarkeit

Die Produktion für diese 2023er Neuheit ist für das kommende Jahr vorgesehen. Als Auslieferungstermin planen wir das 4. Quartal 2023. Vielen Dank im Voraus für Ihre Geduld.
Vorbestellungen werden angenommen und bestätigt. Die aufgeführten Preise gelten für Bestellungen bis 31.12.2022.
Wir behalten uns vor, das Modell nicht zu produzieren, falls es anderweitig von Kato oder NOCH als Sondermodell angekündigt werden sollte.

Aktuelle Preise und Liefertermine veröffentlichen wir auf unserer Internetseite.

Um stets auf dem Laufenden zu sein, empfehlen wir Ihnen, sich an unserem Newsletter anzumelden.