

Neuheiten des Jahres 2012

Für das laufende Jahr kündigt der niederländische Kleinserienhersteller weitere Ausrüstungsteile seiner Schweizer Oberleitung passend zum N-Maßstab an. Als Vorbild diente die schmalspurige Rhätische Bahn. Die Bauteile können problemlos auch für Normalspuranlagen verwendet werden.

Nm-Y00012: **Gittermastausleger mit zwei Fahrleitungshaltern**, wie er häufig auf der Strecke anzutreffen ist, beispielsweise bei Abspannungen oder über Weichen. Feiner Neusilberbausatz mit Fahrleitungshaltern und Metallisolatoren.

Nm-Y00013: Sehr fein detaillierter **Auslegerarm für Tragseil und Fahrleitung**, nach modernem Vorbild, wie er beispielsweise auf der Engadiner Linie der RhB zu finden ist. Kurze Ausführung mit Zug zum Masten. Neusilberbausatz mit Metallisolatoren.

Nm-Y00014: Sehr fein detaillierter **Auslegerarm für Tragseil und Fahrleitung**, nach modernem Vorbild, wie er beispielsweise auf der Engadiner Linie der RhB zu finden ist. Lange Ausführung mit Zug vom Masten. Neusilberbausatz mit Metallisolatoren.

Durch den Wechsel von Auslegern des Typs Nm-Y00013 und Nm-Y00014 kann auf gerader Strecke die Zick-Zack-Verlegung des Fahrdrahtes perfekt nachgebildet werden. Masten auf der Kurvenaußenseite haben nur kurze Ausleger, und solche auf der Innenseite nur lange Ausleger.

Nm-Y00055: Die perfekte Ergänzung der Oberleitungsmasten ist der **Doppelisolator**, mittels derer die Starkstromversorgungsleitung am Masten mitgeführt wird. Feiner Neusilberbausatz mit Metallisolatoren.

Nm-Y00054: **Doppelisolator** zur Mitführung der Versorgungsleitung. Einfacher Neusilberbausatz zur Verwendung mit Kunststoffisolatoren (z.B. Sommerfeldt #393).

Nm-Y00056: **Halter für zwei Isolatoren** am Mast. Neusilberbausatz zur Verwendung mit Kunststoffisolatoren (z.B. Sommerfeldt #393).

Nm-Y00057: Für die moderne Fahrleitung im Bahnhofsbereich ist die **Haupthängestütze** im Quertragwerk ein unverzichtbares Detail. Sehr feiner Neusilberbausatz mit doppeltem Fahrleitungshalter. Zusätzlich sind zwei Speiseleitungshalter (ein- und zweipolige Ausführung) beigefügt, mittels derer die Hängestütze als Aufsatz auf dem Querträger Verwendung finden kann.

Nm-Y00071: **Schutzgitter**, zur Montage am H-Masten, als Berührungsschutz bei in der Nähe zur Fahrleitung vorbeiführenden Straßen und Wegen. Feiner Neusilberbausatz mit zwei Schutzgittern.

Nm-Y00072: **Masttransformator** mit Masthalterung und Schaltsicherung. Vor allem zur Beleuchtung im Bahnhofsbereich häufig anzutreffendes Detail. Feiner Neusilberbausatz.

Nm-Y00073: Die Bahn kommt keinesfalls ohne sie aus: **Signaltafeln**. Der Neusilberbausatz enthält je 5 Tafeln zur direkten Montage am H-Masten. Zum Einen direkt vor dem Masten, zum Anderen vom Masten abstehend.

Die Bausätze werden im Laufe des Jahres lieferbar sein. Lieferdetails und Preise veröffentlicht N-Track auf seiner Internetseite (www.n-track.de). In Deutschland werden die Bauteile über die Firma AB-Modell

(www.n-schmalspur.de) angeboten.

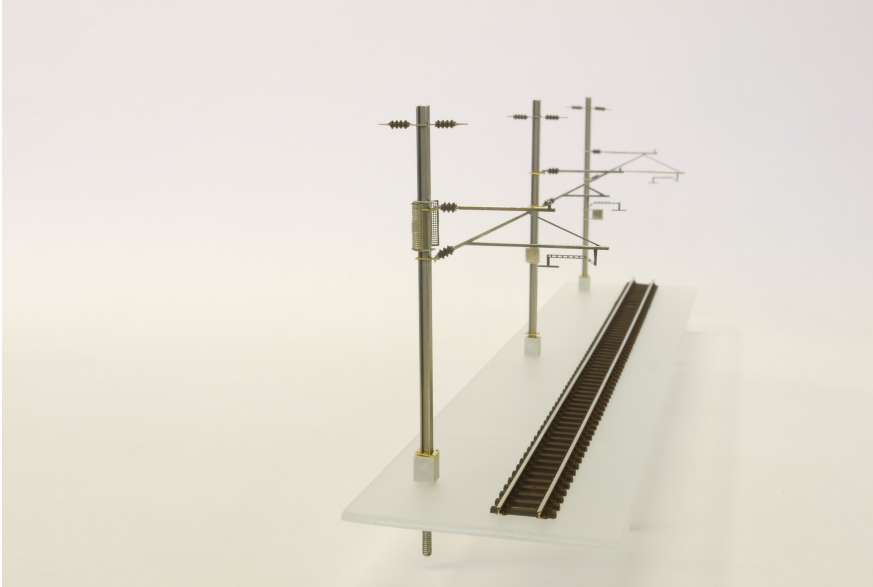


Bild 1:

So kann die moderne Fahrleitung nach Schweizer Vorbild aussehen: abwechselnd lange und kurze Ausleger mit Vollisolierung (hier noch mit Kunststoffisolatoren dargestellt) und mitgeführter Speiseleitung mittels Doppelisolatoren. Am vorderen Mast ist zusätzlich ein Schutzgitter angebracht. Die beiden weiteren Masten tragen jeweils unterschiedliche Signaltafeln.

Bild 2:

Ein modernes Quertragwerk, ausgerüstet mit Masttransformator, Halter für zwei Isolatoren am Mast, Haupthängestütze für zwei Fahrleitungen, sowie Aufsatz mit zweipoliger Versorgungsleitung.

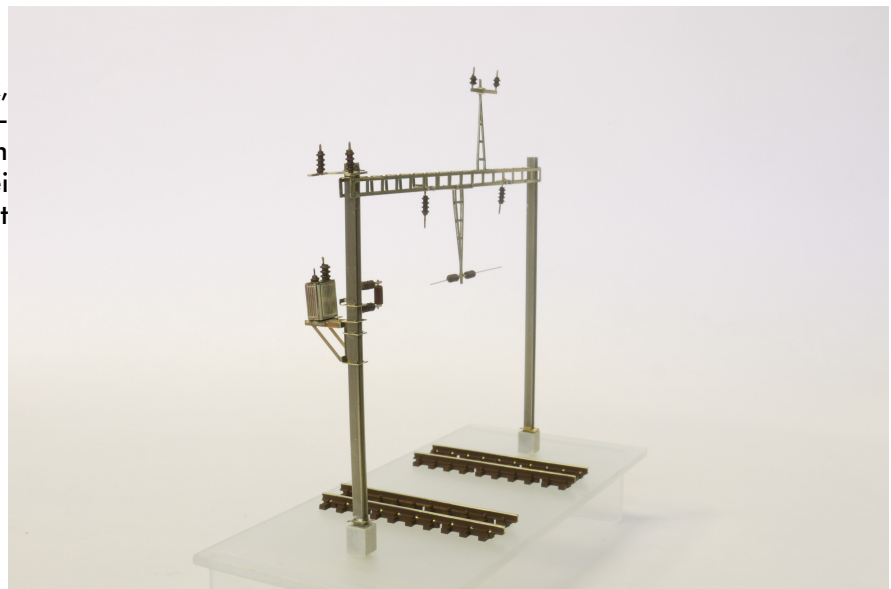


Bild 3:

Der Gittermastausleger mit zwei Fahrleitungshaltern wurde zusätzlich mit dem Doppelisolator für die Hochspannungsleitung ausgerüstet.



Bilder:
Werkaufnahmen AB-Modell
(Prototypen)