

Glacier Express von Kato mit neuen Kupplungen und Faltenbälgen



Abb.01

Für den Glacier Express von Kato sind mittlerweile die Tauschradsätze von AB-Modell, sowie die Kurzkupplungen und angepassten Faltenbälge lieferbar. Das auf Schmalspur umgebaute Zugset gewinnt dadurch zusätzlich an Vorbildtreue.

Die neue Kato-Kupplung

Uns liegen die ersten Kupplungen des Kato-Tauschsets vor. Sie sind der Mittelpufferkupplung des Vorbilds nachempfunden. Der obere Teil entspricht optisch der Prallplatte und ist mit Stecker und Buchse versehen, die ähnlich einer Scharfenbergkupplung funktionieren. Der untere Teil entspricht einer winzigen N-Kupplung mit zwei Klauen, die ineinander klipsen.

Beim Zusammenschieben der Wagen auf einem geraden Gleisstück rasten die drei Elemente Stecker-Buchse-Klaue sicher ineinander ein und halten die Modelle stabil zusammen. Sowohl automatisches An- bzw. Abkuppeln, als auch Vorentkuppeln sind **nicht** möglich. Die Kupplung ist daher insbesondere für dauerhaft zusammenhängende Wagenverbände geeignet. Zur Umrüstung von Lok und Wagen bieten wir einen Montageservice an. Wer die Umrüstung selber vornehmen möchte wird unter Zuhilfenahme der bebilderten, deutschsprachigen Anleitung keine Probleme haben. Benötigt wird etwas Zeit, eine ruhige Hand und eine Pinzette.

Auf unserem Testlayout führen die Modelle anstandslos durch einen 195 mm Radius und ließen sich auch rückwärts sicher schieben. Die Kurzkupplung reduziert den Abstand der Wagenkästen von 12 auf 6 mm. Um den Wagenverband an unsere Lok zu koppeln muss mindestens ein Drehgestell mit einer Micro Trains-Kupplung ausgestattet sein. Den Umbau nehmen wir gern für Sie vor.

Die neuen Tauschradsätze

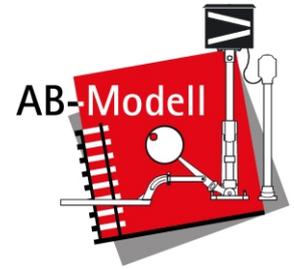
Auch die neuen Tauschradsätze unseres Herstellers sind eingetroffen. Achsen und Radscheiben sind brüniert. Das Rad entspricht in allen Dimensionen den Standards für Z-Radsätze, so dass der freizügige Einsatz auf allen Z-Gleisen ohne Einschränkung erfolgen kann. Auf unseren Testgleisen der Marken Märklin, Micro Trains und Rokuhan gab es keinerlei Entgleisungen. Die Wagen rollten problemlos durch die Weichen, es gab kein Klemmen oder Aufsteigen auf den Weichenherzen. Das Rollverhalten der Wagen ist sensationell leicht!

Zum Umbau von den Kato-N- auf die AB-Modell-Nm-Radsätze bieten wir einen Montageservice an. Der Umbau kann von Ihnen auch leicht selbst durchgeführt werden. Sie benötigen lediglich etwas Zeit, eine Feile und eine Pinzette für die Arbeiten.

Die Tauschradsätze bieten wir sowohl als Einzelstück, als auch in günstigen 4er- und 24er-Sets an (für einen bzw. sechs Wagen). Bitte beachten Sie, dass die Tauschradsätze ausschließlich für die Kato-Panoramawagen verwendbar sind. Für den Umbau der Lokomotive sind unverändert umfangreiche Fräsarbeiten am Fahrwerk und im Drehgestell notwendig.

Ersatzteile	Preis/Art.-Nr.	Information
Tauschradsatz (nur für Wagen)	EUR 2,98 (KT-098.1)	4 Stück pro Wagen
Tauschradsatz 4er-Set	EUR 11,20 (KT-098.2)	für einen Pano-Wagen
Tauschradsatz 24er-Set	EUR 59,99 (KT-098.3)	für 6-Pano-Wagen-Set
Decals Startset	EUR 5,00 (KT-097.1)	für Pano A und B
Decals Ergänzungsset	EUR 7,50 (KT-097.2)	für Pano A, WR und 2 B
Decals Komplettsset	EUR 10,00 (KT-097.3)	für Pano 2 A, WR u. 3 B

Vorbehaltlich Lieferbarkeit und Preisänderungen durch Kato, Fahrzeugnummer je nach Verfügbarkeit



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenbahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



eingetragenes Warenzeichen der Fa. Kato



Abb.02

Die neuen Kupplungen verbinden die Modelle sicher und optisch sehr vorbildnah.



Abb.03

Der Abstand zwischen den Wagenkästen reduziert sich durch die neue Kupplung von 12 auf 6 mm, der Abstand zwischen den Faltenbälgen von 5 auf 3 mm.



Abb.04

Die neue Kato-Kupplung hinterlässt sowohl unter dem ein- (Abb.04), als auch unter dem ausgezogenen Faltenbalg (Abb.05) einen vorbildlichen Eindruck. Die Prallplatte ist gut nachgebildet. Die Kombination aus Stecker, Buchse und winziger Klaue hält die Fahrzeuge sicher zusammen.

Abb.05

Glacier Express von Kato mit neuen Kupplungen und Faltenbälgen

Die neuen Kato-Faltenbälge

In Kato's Tauschset sind neue Faltenbälge enthalten, welche die sehr lang ausgezogenen der ersten Auslieferung ersetzen sollen. Der Tausch ist schnell und einfach durchgeführt, da der alte Faltenbalg nur in passende Öffnungen des Gehäuses eingeklipst wurde. Mit nur 1,5 mm Länge entspricht die Ausführung dem vollständig eingezogenen Faltenbalg des Vorbilds. Wie aus Abb.02 ersichtlich bleibt zwischen den Übergängen ein Abstand von rund 3 mm. Daher lag es nahe, die beiden unterschiedlich langen Faltenbälge miteinander zu kombinieren. Das Ergebnis: der Abstand schrumpft bis auf etwa 1,5 mm zusammen ... und ist voll funktionstüchtig, bis hinunter zum Radius 195 mm (Abb.06)! In unseren Fahrzeugsets werden die Faltenbälge bereits in der getauschten Version ausgeliefert. Gern rüsten wir Ihre Modelle entsprechend um.

Es ist nicht möglich zwei lange Faltenbälge und die Kurzkupplungen zu kombinieren!

Die neue Kato-Kupplung für die Lokomotive Ge4/4III

Die Kato-Lok kann mit Hilfe des Tauschsets ebenfalls auf die vorbildlichere, kürzere Mittelpufferkupplung umgerüstet werden. Das Ergebnis sehen Sie in der Abb.07. Die Einschränkungen, die für die Wagenkupplungen bestehen, gelten auch für die Lokkupplung. Zugsets ließen sich sicher über alle Gleiskombinationen ziehen und langsam schieben. Die Mittelpufferkupplung ist nicht kompatibel zum Micro Trains-Pendant. Daher muss hierfür eine Sonderlösung in Form unserer vereinfachten Hakenkupplung geschaffen werden. Das Ziehen des Zuges bereitet keine Probleme, lediglich beim Schieben der Zugkomposition wird in Kurven das Drehgestell des an der Lok gekuppelten Wagens aus den Schienen gedrückt. Mit der Hakenkupplung ist es möglich, die Kato-Lok auch für unser Standard-Rollmaterial zu verwenden, sofern die Kupplung auf Zug belastet wird.



New couplers for the loco and the pano's, new exchange-wheelsets, new diaphragms for best prototypical appearance of Kato's Glacier Express train-sets

The first exchange-sets for Kato's Glacier Express are available now. The close couplers are used for the panorama-wagons and the loco, too. They differ in length. The exchange is easily done, complete instructions in english come together with the exchange-set.

The front of the couplers look like the prototype, combined with a Scharfenberg- and a small N-type-coupler. They work fine, but need a bit power to fit together. There is neither automatic coupling, nor uncoupling possible and therefore best for train-sets which stay together. For switching action we recommend to use the Micro Trains-couplers for Nn3.

On our test-layout the Kato-models run through 195 mm-radius curves, without problems. Even pulling the train back was possible safely. The close couplers reduce the space between the wagon shells from 12 mm to 6 mm only. A great success!

To connect Kato-wagons with our loco, you need a minimum of one truck equipped with a Micro Trains-coupler. We can do this conversion for you.

We have produced some special wheelsets to change the gauge from standard to narrow gauge (6,5 mm). Axle and wheels are browned and Z-scale in all dimensions. You will not have any problems on Marklin, Micro Trains or Rokuhan track. The wagons roll perfectly, even through switches and sharp curves.

Exchange is easily done by following our manual. You need to file off some small parts inside the truck. We can do this work for you, if you want.

The exchange wheel-sets are available as a single piece, as a 4-item- and a 24-pieces-set for a special price. The passenger-cars are rolling with the exchange-wheelsets perfectly!

To convert the loco to narrow gauge, you have to do some difficult milling inside the loco and turning of tyres.

At last Kato's exchange-set includes new, short diaphragms. The exchange is explained in the instructions coming with the set.

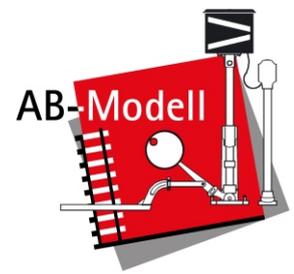
With standard diaphragms the space between the wagons is 6 mm, two short diaphragms do have 3 mm space and the combination of a long and a short one reduces the space down to 1,5 mm (see Abb.02, 03 and 06). And the best of all: you can use the combination of a long and a short diaphragm even in 195 mm curves without any problems.

If you order a set from AB-Modell, these diaphragms are assembled automatically.

There is no possibility to connect two long diaphragms with the short couplers!

We can do all these conversions for you. See Kato-list with our sets and conversions on our web-site.

Do not hesitate to contact us, if you have any questions.



Anja Bange Modellbau
Im Stuckenahn 6
D-58769 Nachrodt
Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



eingetragenes Warenzeichen der Fa. Kato



Abb.06

Ein langer und ein kurzer Faltenbalg ergeben nicht nur ein perfektes Zugbild, sondern sind auch bis zum Radius von 195 mm betriebssicher.



Abb.07

Der Übergang zwischen Lok und Panorama-Wagen wie ihn sich der Modellbahner wünscht: vorbildlich nah, mit eingezogenem Faltenbalg, und optisch sehr gut gelungener Kuppung. Die Konstrukteure der Firma Kato haben ganze Arbeit geleistet.

Tauschradsätze Kato GEX

KT-098.3



24 x

KT-098.3: 24 Tauschradsätze für Kato Glacier Express zur Umspurung auf Nm (6,5 mm)

Artikel/item/produit
24 Tauschradsätze für
Kato Glacier Express
inkl. Montageanleitung

€ 59,99

Preis/price/prix

KT-098.2

Artikel/item/produit
4 Tauschradsätze für
Kato Glacier Express
inkl. Montageanleitung

€ 11,20

Preis/price/prix



4 x

KT-098.2: Tauschradsätze für Kato Glacier Express zur Umspurung auf Nm (6,5 mm)

Irtrum vorbehalten

copyright: AB-Modell

info@n-schmalspur.de www.n-schmalspur.de

Neuhäutenvorstellung
New Product Nouveauté