

Die Einheitswagen I rollen an

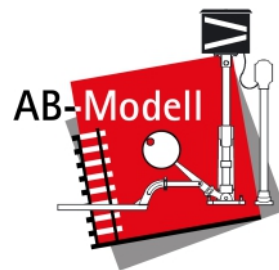
Liebe Freunde der Schweizer Schmalspurbahnen des Maßstabs 1:160,

es ist endlich soweit: die Einheitswagen I rollen an. Die kompletten Bausätze liegen seit April vor, Handmuster konnten wir schon auf der N-Convention präsentieren.

Viel Spaß beim Lesen unserer Neuheiteninfo wünscht

Ihr

AB-Modell-Team



N-Schmalspur
Nm
6,5

Nm-114.1: RhB Einheitswagen I, Stammnetz, A1223-1243 (1.Kl.)
Neusilber-Handarbeit, Beschriftung der 1990er Jahre

Anja Bange Modellbau

Im Stuckenbahn 6

D-58769 Nachrodt

Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de



Rhätische Bahn®

Ferrovia retica

Viafier retica

A 1223 - Einheitswagen I Nm-114.1

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Lackierung rot, Beschriftung der 1990er Jahre
schmaler, silberner Streifen
verfügbare Nummern: A1224, A1230 und A1241

AB 1519 - Einheitswagen I Nm-114.3

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Lackierung rot, Beschriftung der 1990er Jahre
schmaler, silberner Streifen
verfügbare Nummern: AB1519 und AB1533

B 2341 - Einheitswagen I Nm-114.2

Art.-Nr./item-no./produit-no.

Lackierung rot, Beschriftung der 1990er Jahre
schmaler, silberner Streifen
verfügbare Nummern: B2349, B2350, B2352 und B2364

Preise

Wir freuen uns, Ihnen die Einheitswagen I zu einem attraktiven Preis offerieren zu können.
Der Vorbestellpreis gilt für alle bereits bei uns vorliegenden Aufträge und wird unseren Kunden im Laufe der nächsten Tage per eMail bestätigt.
Der Preis orientiert sich am zuletzt in 2023 verkauften EW II.

Neubestellungen nehmen wir zum regulären Preis entgegen.

Wir danken allen Kunden, die mit Ihrer Vorbestellung zur Realisation dieses Modells beigetragen haben.

Ausführung

Einheitswagen I der RhB für Nm
alle Varianten A / AB / B
Beschriftung 1990er
Neusilber-Handarbeitsmodell

Preis/Art.-Nr.

EUR 349,00
Nm-114.1/2/3

Vorbestellpreis EUR 320,-²

Einheitswagen I der RhB für Nm
Bausatz, inkl. Bauanleitung
(EW II) und Decals

EUR 104,00
Nm-114.xB

Vorbestellpreis/early-order-price/prix précommande

² Vorbestellung bis
Reservation until
Réservation jusque

31.07.2025

Verfügbarkeit von Bausätzen und Bestellungen von Modellen
nur so lange der Vorrat reicht.

Das Vorbild

Ab 1962 beschaffte die Rhätische Bahn neue Personenwagen, nachdem ein großer Teil des Wagenparks unverändert aus alten zwei- und vierachsigen Fahrzeugen bestand, teilweise noch aus der Gründerzeit.

Die neuen Wagen orientierten sich an den Einheitswagen der Schweizer Bundesbahnen mit Einstiegen über den Drehgestellen und einem großen Personenabteil mit Mittelgang in der Wagenmitte, getrennt durch eine Zwischentür in Raucher- und Nichtraucherbereich. An den Wagenenden befanden sich zudem Gepäckabteile und WC.

Bis 1966 nahm die Rhätische Bahn insgesamt 70 Fahrzeuge der drei Typen A (1. Klasse), AB (1. und 2. Klasse) und B (2. Klasse) in Betrieb und hatte die bis dahin größte einheitliche Wagenflotte seit Bestehen der Bahnunternehmung.

Später kamen noch verkürzte Einheitswagen I für die Gleichstromlinien der RhB dazu, sowie Steuer- und Zwischenwagen für die Pendelzüge im Rheintal, die alle auf dem gleichen Baukastenprinzip beruhen. Unter Berücksichtigung der Sonderbauarten erreichte die Stückzahl der EW I 118 Wageneinheiten.

Ab 1990 wurden die Wagen sukzessive einem Refitprogramm unterzogen. So wurden der Sitzkomfort und die Ausrüstung modernisiert, sowie die Türen auf elektrische Schließung umgebaut.

In den letzten Jahren wurden die EW I vor dem Hintergrund der Neubeschaffung moderner Triebwagen ausgemustert und in 2025 ist ihr Bestand deutlich geschrumpft.

Das Modell

Der EW I ist eine Neukonstruktion der Firma Lok-Schlosserei, mit den bekannten Leichtlaufdrehgestellen, die für perfekte Rolleigenschaften sorgen. In Kombination mit den Metallradsätzen aus deutscher Herstellung laufen die Modelle ganz hervorragend.

Als Kupplung verwenden wir die Nn3-/Z-Kupplung von MicroTrains. Damit sind alle Wagen dieser Baureihe absolut kompatibel mit unseren anderen Modellen und problemlos kuppelbar mit den meisten Fahrzeugen anderer Kleinserienhersteller.

Die Modelle werden umfangreich lackiert und mit feinen Siebdruck-Decals beschriftet. Ein doppelter Mattlacküberzug zum Schluss sichert langfristig die Griffestigkeit des Lacks, die dauerhafte Farbsicherheit und die leichte Reinigung der Wagenoberfläche mit einem trockenen, fusselfreien Tuch.

Wir produzieren die Serie nach Durchführung der Refitmaßnahmen. Die Fahrzeuge erhalten das Aussehen der 1990er Jahre, im RhB-Rot ohne Türgriffe, mit schmalem, silbernen Zierstreifen und silbernen Türen. Wählen Sie Ihre Wunschmodelle aus gleich drei unterschiedlichen Typen (A, AB, B) mit verschiedenen Fahrzeugnummern aus. Zur Verfügung stehen die oben genannten Wagennummern.

Kundenseitig erhielten wir einige Anfragen, ob wir auch die verkürzten Wagen für die Bernina-Bahn fertigen wollen? Diese Modelle sind nicht zur Produktion vorgesehen, da die kurzen EW I bereits in den 1990er Jahren von Lemaco angeboten wurden und immer wieder auf den verschiedenen Verkaufsplattformen zu finden sind.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.

Die Einheitswagen I rollen an

Entwicklungs- und Produktionszeitraum

Die Weiterentwicklung des Einheitswagens I aus dem EW II hat deutlich länger gedauert, als wir es ursprünglich angenommen hatten. Die Gründe dafür sind vielfältig und kaum in wenige Worte zu fassen. Stichworte sind die Auswirkungen der Corona-Pandemie, aber auch Produktionsprobleme mit den 3D-Druckteilen, die unerwartet lange andauert haben.

Bereits in 2021 waren die Produktionsfortschritte so weit gediehen, dass wir Ihnen im Neuheitenblatt 2022 das Projekt des Einheitswagens I vorgestellt haben. 2023 und 2024 waren wir noch optimistisch, spätestens zum jeweiligen Jahresende mit der Fertigung der Modelle starten zu können. Leider haben wir die Unwägbarkeiten unterschätzt. Tatsächlich konnten wir die letzten Bauteile für die Modelle im April 2025 in Empfang nehmen. Seit dem laufen die Produktionsvorbereitungen, die wir im Laufe des Monats August abschließen werden.

Umso mehr freuen wir uns, Ihnen nun ein sehr schönes Modell vorstellen zu können, an dem sowohl die Sammler von Schmalspurfahrzeugen, aber auch die Modellbahner mit einer Anlage viel Freude haben werden.

Die Produktion der vorbestellten Modelle wird voraussichtlich Anfang September aufgenommen. Wir hoffen, die ersten Fahrzeuge zum Ende dieses Jahres ausliefern zu können. Die Serienproduktion wird bis ins Jahr 2026 dauern. Das Modell bleibt so lange in unserem Programm, wie wir Bausätze vorrätig haben.

Für Ihre Geduld dürfen wir uns an dieser Stelle herzlich bedanken.

Bestellnummern Fertigmodelle und Bausätze

Alle Modelle des Typs Einheitswagen I haben die Bestellnummer Nm-114.x, wobei das x für die jeweilige Fahrzeugvariante gesetzt wird:

- 1 - 1.Klasse-Wagen mit 1990er Beschriftungsschema
- 2 - 2.Klasse-Wagen mit 1990er Beschriftungsschema
- 3 - 1/2.Klasse-Wagen mit 1990er Beschriftungsschema

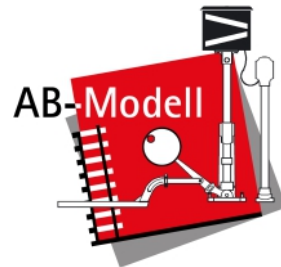
Modellbahner die gern einen Bausatz bestellen möchten, ergänzen hinter der Bestellnummer ein B, z.B. Nm-114.1B für einen 1.Klasse-Wagen mit 1990er Beschriftungsschema. Die Bausätze werden mit gedruckter Bauanleitung (des EW II) ausgeliefert.

Fertigmodelle sind komplett montiert, mit MicroTrains-Kupplung und kommen einsatzbereit in den Handel.

Die üblicherweise angebotenen Reisenden, die wir den Modellen auf Kundenwunsch werkseitig bereits einbauen, sind unter der Bestellnummer Nm-111.R (für alle Varianten) erhältlich. Das Set enthält 6 sitzende Figuren. In den 1. und 1/2. Klasse Wagen lassen sich maximal 2 Sets, im 2. Klasse-Wagen maximal 3 Sets sinnvoll platzieren. Bitte beachten Sie, dass wir je nach Verfügbarkeit Preiserlein verbauen, oder Ersatzfiguren verwenden.

Ob wir weitere Varianten zum EW I anbieten werden, ist im Moment noch nicht bekannt. Abklärungen mit der Firma Lok-Schlosserei, ob wir ein leicht verkürztes Modell, z.B. für die Umsetzung von FO-Fahrzeugen zu einem späteren Zeitpunkt offerieren können, laufen noch. Wir halten Sie über unseren Newsletter zu allen Neuentwicklungen auf dem Laufenden.

Aktuelle Preise veröffentlichen wir auf unserer Internetseite unter www.n-schmalspur.de. Um stets auf dem Laufenden zu sein, melden Sie sich bitte bei unserem Newsletter an. Vielen Dank.



Anja Bange Modellbau

Im Stuckenbahn 6

D-58769 Nachrodt

Fax: +49(0)2352/3348-62

info@n-schmalspur.de

www.n-schmalspur.de

Informationen zum laufenden Jahr 2025

Wir sind eifrig dabei, die Rückstände der letzten Jahre abzuarbeiten. Daher sind die Newsletter in diesem Jahr deutlich seltener bei Ihnen eingetroffen.

Die Umstrukturierungsmaßnahmen zeigen erste Erfolge. **MDS-Modelle** sind bei uns nicht mehr verfügbar. Bitte wenden Sie sich an den Hersteller unter www.mds-modell.eu. **Kato-Modelle** sind weitgehend ausverkauft. Es gibt noch wenige Restposten, die Sie unserer Preisliste auf unserer Internetseite entnehmen können. Interessenten für N-Modelle wenden sich an den Generalimporteur Lemke, N-Schmalspur-Freunde an www.meterspur-schweiz.com für umgebaute Nm-Modelle aus dem Hause Kato.

Mit **Pirata** ist vereinbart, dass wir noch alle N-Modelle abnehmen, die bis zum 31.12.2025 lieferbar werden. Danach werden alle nicht ausgeführten Orders storniert. Interessenten halten wir über die Verfügbarkeit ihrer Vorbestellung auf dem Laufenden.

Zubehörteile werden sukzessive abverkauft und nicht mehr nachbeschafft. Wer also noch Material zur Ausgestaltung seiner Anlage sucht, ist gut beraten, unsere Preisliste zu konsultieren und seinen Bedarf zu decken, so lange es noch Vorrat gibt. Einige Zubehöre sind weiterhin bei www.spur-n-teile.de und bei www.n-track.de erhältlich.

Durch die Umstrukturierung konnten wir im ersten Halbjahr einige Rückstände abarbeiten:



Altbestellungen von **Kesselwagen** wurden im ersten Quartal ausgeliefert. Wir planen für die nähere Zukunft, eine kleine neue Serie mit abweichenden Fahrzeugnummern aufzulegen. Informationen dazu folgen später.



Die **MTGN-Triebwagen** wurden im Frühjahr ausgeliefert. Eine Folgeserie ist für 2026 in Planung. Bitte bis Jahresende 2025 bestellen.



Die **MOB-Modelle** der Lok Ge4/4 8000 und des Einheitswagens I-Set (auf Kato-Basis) mit dem aktuellen Regio-Farbschema in nachtblau und perlweiß konnten im April an die Kunden ausgeliefert werden. Ein weiteres Modell in diesem Livree ist für 2026 geplant. Details dazu folgen später.



Die zweite Serie an **Rollschemeln** ist bei den Kunden. Wir haben von beiden Typen nur noch minimale Bausatz- und Modellbestände, bevor dieses Fahrzeug ausverkauft ist. Aktuell liefern wir die letzten **Ge4/4I** in den verschiedenen Farb- und Designvarianten aus. Dieses attraktive Modell ist damit ausverkauft und nicht mehr bestellbar!



Bis ca. Ende August fertigen wir noch die **Ge-päckwagen**. Die 2-achsige Variante ist ausverkauft, von der 4-achsigen Ausführung haben wir nur noch kleine Restbestände. Falls letzteres Modell in Ihrer Sammlung noch fehlt, bestellen Sie bitte rechtzeitig.

