



He2/2 Nr. 18 mit Vorstellwagen auf der Hohen Mauer, kurz vor Erreichen der Bergstation

Häufig gestellte Fragen zur

SPB - Schynige Platte Bahn in 1:160

Stand: 13.10.2011

Ergänzt: **NEU:** 04.12.2011

Liebe Freunde der Schmalspurbahnen,

der Bericht über die SPB im N-Bahner hat für viel Interesse bei den Lesern gesorgt. In dieser kleinen Information finden Sie weitgehend alle Antworten auf die gestellten Fragen, die in den letzten Wochen eingetroffen sind.

Gibt es die SPB als Bausatz oder Fertigmodell?

Aus Zeitgründen wird nur ein Bausatz angeboten.

Was beinhaltet der Bausatz?

Es gibt vier Motive, die auf einer DIN A4 großen Ätzplatte Platz gefunden haben:

- zwei Lokomotiven Typ He2/2: eine mit runden, eine mit eckigen Seitenfenstern
- zwei Personenwagen: ein Sommerwagen B1 und ein Standardpersonenwagen B42.

Ätzschilder für die Nummerierung der Loks sind ebenso enthalten, wie ein paar Nassschiebebilder mit den notwendigen technischen Angaben. **NEU:** Das Stückchen Aufstellgleis im Layout wurde von uns überarbeitet und ist nun verwendbar.

Was beinhaltet der Bausatz nicht?

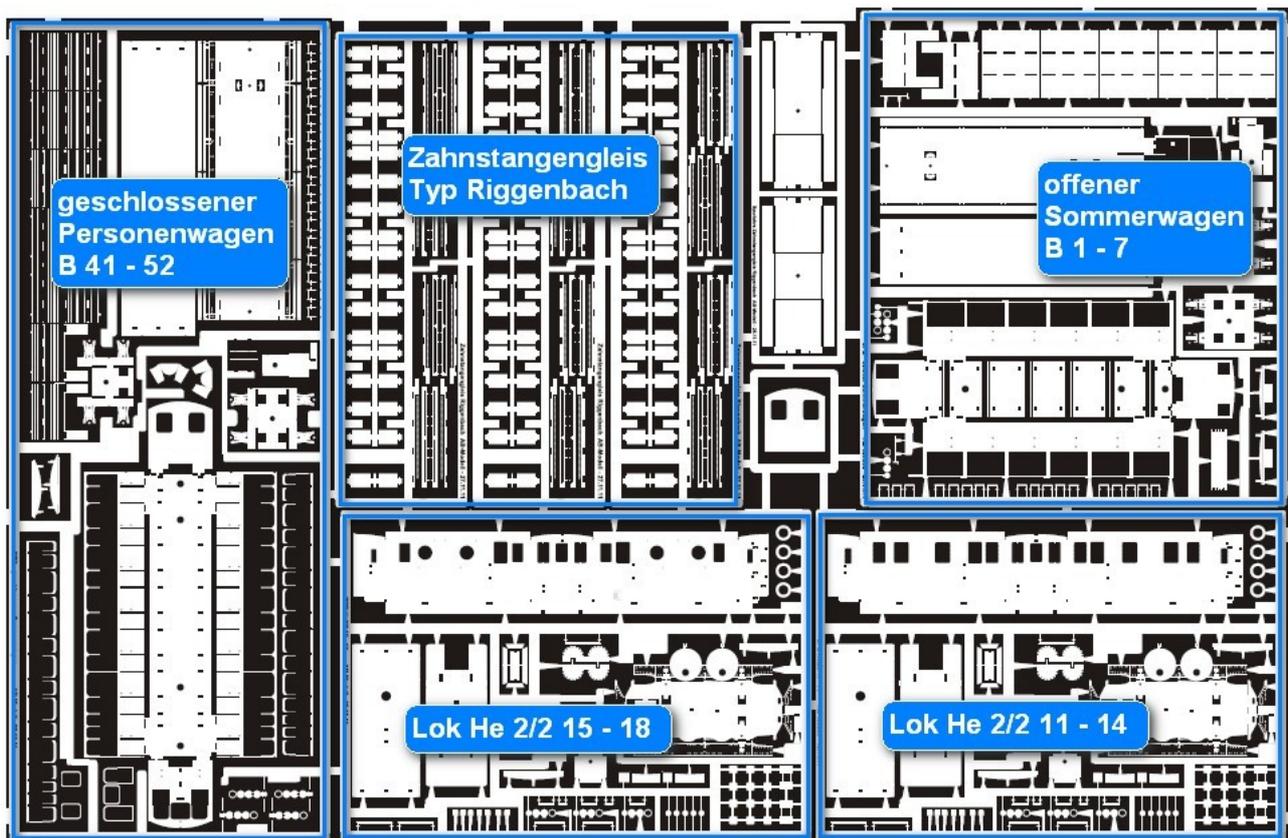
Ein Antrieb ist nicht vorgesehen! Es liegen keine Radsätze bei. Die Pantografen sind entweder von Sommerfeldt (siehe Bild auf Seite 3) oder von alten Z-Lokomotiven (siehe Bild oben) und fehlen ebenfalls im Bausatz. **NEU:** Bitte beachten Sie unsere Hinweise auf der Seite 2 zum Bezug der fehlenden Bauteile.

Wie viele Teile beinhaltet der Bausatz? (NEU: siehe dazu auch Seite 2)

Diese Frage ist nicht zu beantworten. Wichtig ist, dass die Gehäuse von Lok und Wagen als ein Ätzteil als komplette Abwicklung auf der Ätzplatte vorliegen. Es müssen also keine Hunderte von Einzelteilen zusammengelötet werden. Es gibt diverse Handgriffe, die separat angesetzt werden, eine komplette Nummernserie und Messingschilder für die Loks, verschiedene Lampen (flache Einbauleuchten oder alte Petroleumtypen) die wahlweise montiert werden können. Nicht jedes Teil wird benötigt und es ist ausreichend Ersatz auf der Platine für den Fall, dass mal ein Bauteil unauffindbar im Bastelzimmer verschwindet.

Welchen Schwierigkeitsgrad hat der Bausatz?

Auch diese Frage ist kaum zu beantworten, denn jeder Modellbahner verfügt über unterschiedliche Fähigkeiten. Man kann ihn als "anspruchsvoll" bezeichnen und ist sicherlich nicht als Erstlingswerk gedacht. Vor allem die Fensterstege der Personenwagen sind extrem filigran und bedürfen einer ruhigen Hand. **NEU:** Wir haben die Ätzplatte überarbeitet, so dass der Zusammenbau leichter fallen sollte, als bei der ursprünglichen, nur für uns gedachten Version. So lässt sich ohne besonderes Werkzeug, mit Ruhe und Geschick, ein sehr schönes Stück SPB erstellen.



NEU: So sieht das Layout der Ätzplatte aus. Die einzelnen Fahrzeuge und das Zahnstangengleis haben wir überarbeitet, hoffentlich von allen wesentlichen Zeichenfehlern befreit, so dass Sie viel Spaß am Zusammenbau haben werden. Zusätzlich wurden Gleislehren und eine Zwischenwand für den geschlossenen Personenwagen mit eingefügt.

NEU: Bezugsquellen für die zusätzlich benötigten Materialien?

Pantografen: Wir haben sowohl Sommerfeldt-Pantos, als auch solche von ausgeschlachtenen Z-Loks verwendet. Ein schöner und preiswerter Scherenpanto wird von der Firma Sommerfeldt (Artikel-Nummer 956) vertrieben. Das Pärchen kostet ca. EUR 16,50, wenn Sie es über uns beziehen. Da wir keine Stromabnehmer auf Lager haben, bitten wir um rechtzeitige Information.

Radsätze: Unsere Modelle laufen auf Zm-Radsätzen der Firma Freudenreich. Allerdings ist auf deren Website kein Hinweis auf den Einzelkauf vorhanden, so dass wir uns entschlossen haben, die Radsätze direkt beim Hersteller zu erwerben und Ihnen anzubieten. Der einzelne Radsatz wird ca. EUR 2,- kosten. Für die obige Ätzplatte benötigen Sie 12 Radsätze. Im 12er-Pack kosten die Ne-Radsätze ca. EUR 20,-.

Gleisprofil Code 40: Die Höhe der Zahnstange ist auf das niedrige Gleisprofil mit nur 1 mm Profilhöhe ausgerichtet. Wir verwenden seit Jahren die sehr guten Profile von Micro Engineering. Ein Set mit 17 Profilen à ca. 91,4 cm (Art.-Nr. 17-040) ist direkt in den USA für rund US-\$ 26,- z.B. bei Walthers (Best.-Nr. 255-17040) erhältlich. Wahrscheinlich dürfte es preiswerter sein, die Gleise bei einem heimischen US-Spezialisten zu bestellen, da Porto, Verpackung, Versicherung und Zollgebühren nicht zu unterschätzen sind. Da Sie im Regelfall nur wenige Profilstücke benötigen, haben wir uns entschlossen, Ihnen die Profile aus unserem Bestand (solange Vorrat) zur Verfügung zu stellen. Allerdings können wir keine 92 cm langen Gleise versenden, daher erhalten Sie bei uns die Profile auf rund 30 cm abgelängt. Ein Profil wird ca. EUR 1,- kosten, für das obige Startset benötigen Sie 2 Profilstücke à 30 cm.

NEU: Welche Kleinteile enthält der Bausatz?

Wir liefern 2 Paare der bekannten Z-Kupplung von Micro-Trains mit. Die Schrauben für die Drehgestellbefestigung sind inklusive. Außerdem enthält der Bausatz die Folie zum Hinterlegen der Fenster.

NEU: Ist eine besondere Werkzeugaustattung von nöten?

Nein, die Bausätze werden von uns so weit wie möglich vorbereitet. Die Löcher sind geätzt und teilweise nachgebohrt. Dort wo Schrauben eingedreht werden müssen, werden wir die Gewinde bereits einschneiden. Für den gelungenen Zusammenbau benötigen Sie eine kleine, scharfe Schere oder ein stabiles Bastelmesser, zur Entnahme der Bauteile aus dem Layout. Eine spitze und eine breite Pinzette zum Biegen, alternativ eine Flachzange. LötKolben oder Klebstoff für die Montage der Teile. Eine Lupe ist ebenfalls hilfreich für die Positionierung der winzigen Teile.



He2/2 12 im ursprünglichen rostbraunen Farbton schiebt den Sommerwagen aus der Station Rotenegg.

Kann man die Loks motorisieren?

Wir sind keine Techniker, so dass wir uns nicht an eine Motorisierung der winzigen Lok getraut haben. Ohne nachgemessen zu haben, wäre in der Lok wahrscheinlich ausreichend Platz für einen Micromotor. Die Länge innen kann auf 25 mm, die Breite auf 10 mm und die Höhe auf knappe 15 mm geschätzt werden. Da der Innenraum frei ist, könnte ein Bastler durchaus eine Motorisierung versuchen. Die Bodenplatte wäre dann zu ersetzen. Allerdings gibt es ein nicht zu unterschätzendes Problem: die Radsätze aus dem Hause Freudenberg sind aus Kunststoff gedreht und haben lediglich eine Metallachse. Zweite Problematik: das Gleis ist vollständig aus Messing/Neusilber geätzt. Somit haben Sie lediglich einen stromführenden Pol unten im Gleis, den zweiten Pol müssten Sie aus der Oberleitung nehmen. Das würde wahrscheinlich auch den Druck aufs Gleis erhöhen und die Stromabnahme verbessern, dennoch bleibt die Frage, ob Sie es schaffen, die 25% Steigung mit einem wohl noch zu konstruierenden Zahnstangenantrieb zu bewältigen. Auch die geätzte Zahnstange des Gleises müsste dann ersetzt werden. In H0e gibt es bereits eine Menge Probleme mit den Zahnstangenloks, in Ne wird's sicher nicht leichter. Aber wenn Sie Spaß daran haben ... ?! Fazit: die Modelle sind als Standmodelle konzipiert. Hilfe bei der Motorisierung können wir nicht geben.

Wie wird gekuppelt?

Vorgesehen sind Aussparungen für die Micro-Trains-Kupplung für die Spur Z. Für die Front der Personenwagen ist ein kleines Bauteil im Bausatz enthalten, mit dem der vorbildliche Mittelpuffer der SPB nachgebildet werden kann. Dieses Teil ersetzt dann die relativ klobige Kupplung und verbessert die Optik wesentlich.

Sind die Modelle rollfähig?

Ja, auf 4,5 mm-Gleisen lassen sich die Fahrzeuge durch vorsichtiges Anstoßen in Bewegung versetzen. Da sie sehr leicht sind, sollte nur sehr vorsichtig gestoßen werden.

Rollt der Wagenzug auf der Steigung nicht davon?

Nein, unter der Lok ist das Antriebszahnrad nachgebildet. Dieses kann in die Zahnstange eingehakt werden, dann bleibt der Zug stehen, wo er ist. Wer den Zug dennoch rollen möchte, findet im Bausatz auch ein Ersatzteil mit unten abgeschnittenem Antriebszahnrad, das nicht bis in die Zahnstange ragt. Alternativ kann das Antriebszahnrad auch entfallen. Es lugt sowieso nur wenige Millimeter unter der Lok hervor.

Was kosten die Modelle?

Einzelfahrzeuge werden nicht angeboten, es ist stets ein Set aus zwei Loks und zwei Wagen, wie oben bereits beschrieben. Sie müssen mit ca. EUR 55,- für den kompletten Bausatz (zwei Zuggarnituren) rechnen (inkl. Decals, ohne Radsätze, ohne Panto). Die Preise enthalten die deutsche Mehrwertsteuer. Lieferungen in die Schweiz können ohne Belastung der Mehrwertsteuer verschickt werden, sofern der Versand als Paket erfolgt. In diesem Fall wird der Postbote bei Ablieferung des Pakets die Einfuhrumsatzsteuer erheben. **NEU:** Der genannte Preis ist nur für Vorbestellungen bis ca. Ende Februar 2012 gültig.



Streckengleis oberhalb der Hohen Mauer, mit typischen Holzmasten, SPB-Auslegern und Einfachfahrleitung

NEU: Wann können die Bausätze geliefert werden?

Derzeit sammeln wir die Anfragen der Interessenten. Die Überarbeitung des Ätzlayouts ist abgeschlossen. Wir gehen davon aus, dass wir ca. Mitte Januar 2012 die überarbeitete Ätzplatte vorliegen haben. Nach der Probemontage kann - sofern alles passt - die Serienfertigung beginnen. Die Bausätze sollten demnach ca. Ende Februar 2012 lieferbar werden.

Wo gibt es Bilder über das SPB-Diorama und die Modelle?

Im N-Bahner Nr. 100 ist der erste Teil des Berichts erschienen, Teil 2 war in der Ausgabe 101. Es gibt noch einen dritten Teil mit weiteren Fotos, ein sogenanntes Making of, es soll in einer späteren Ausgabe des N-Bahners veröffentlicht werden. Details sind dazu noch nicht bekannt. Außerdem ist das Modul mit den Modellen auf der Modellbau Süd in Stuttgart, vom 17. - 20.11.2011 in der Vitrinenschau der 6. European N-Scale Convention zu sehen gewesen. **NEU:** Nächster Ausstellungstermin ist die Nürnberger Spielwarenmesse Anfang Februar 2012.

Gibt es Gleise für die SPB?

Leider gibt es derzeit kein 4,5 mm-Gleis mit Riggenbachzahnstange im Handel zu kaufen. Es muss ebenfalls selbst gebaut werden. Unsere Gleise entstanden als Bausatz aus Messingätzteilen. Die Montage ist aufwändig, aber relativ leicht. Für einen optisch guten Eindruck ist allerdings eine ruhige Hand erforderlich. Preise für Oberleitung und Gleis sind noch nicht kalkuliert, dürften aber in ähnlicher Größenordnung wie die Fahrzeugbausätze liegen. Die benötigten Code 40-Profile müssen separat beschafft werden.

Ist das Gleis technisch funktionsfähig?

Auf den fertigen Gleisen können die Fahrzeuge rollen, aber nicht im herkömmlichen Sinne angetrieben werden. Da alle Teile aus Messing bzw. Neusilber bestehen, bildet das Gleis einen einzigen elektrischen Pol. Die beiden Profile sind somit elektrisch nicht getrennt. Die Weichen haben keine Funktion. Unseres Wissens gibt es zur Zeit für die Spur Ne keinen funktionierenden Zahnstangenantrieb.

Gibt es Oberleitungsmasten und -ausleger für die SPB?

Auch hier mangelt es derzeit an verwendbarem Material aus dem Handel. Daher ist auch die Oberleitung als Selbstbauteil verfügbar. Die Montage ist sehr leicht und mit wenigen Handgriffen getan. Als Masten können sowohl H-Profil-Masten von Sommerfeldt verwendet werden, aber auch Schaschlikspieße eignen sich gut. Masten sind nicht im Bausatz enthalten.

Lässt sich die Oberleitung technisch in Funktion nehmen?

Bei Verwendung von Oberleitungsdrähten aus dem Hause Sommerfeldt, o.ä. ist die Funktionalität gewährleistet, d.h. Sie können die Fahrleitung unter Strom setzen. Auf unserem Diorama gab es dazu keine Notwendigkeit, da die Modelle nicht angetrieben sind.

Gibt es eine Bauanleitung?

NEU: Bis zur Auslieferung der Bausätze werden wir eine ausführliche Bauanleitung anhand von diversen Bildern zusammenstellen, die Schritt-für-Schritt die Montage erläutern, damit nichts schief geht. In Zweifelsfällen schicken Sie uns einfach eine kurze eMail.



Funktionslose, aber optisch ansprechende Zahnstangenweiche mit Weichenlaterne (Bausatz GleisTech Gröbli).

Wie viele Gleise und Oberleitungsausleger sind in einem Bausatz enthalten?

Folgende Schienen und Oberleitungen sind auf einer DIN A4-Platine: jeweils eine rechte und eine linke Weiche, inkl. Antriebsstangen, ohne Weichenlaterne (z.B. von Gröbli), 8 Gleisabschnitte à rund 9 cm, inkl. Zahnstange Typ Riggenbach, 3 Spurlehren Ne für 4,5 mm Schienenabstand und mittlerer Zahnstange, sowie 11 Oberleitungsausleger des typischen alten Auslegertyps der SPB. Als Masten können sowohl 2x2 mm H-Masten (z.B. Sommerfeldt) oder Schaschlikspieße (Holzmasten) verwendet werden. Die Zahnstangenteile passen sehr stramm in die vorgesehenen Aussparungen im Schwellenband. Ist eine ziemliche Fummelei, wirkt optisch aber sehr gut. Die Maße der Gleis- und Oberbauteile stammen aus zwei Büchern aus dem Prellbockverlag (WAB, SPB) und sind weitgehend maßstäblich umgesetzt.

Welche Radien stehen auf der Gleisplatte zur Auswahl?

Kurz gesagt: keine! Die Gleisabschnitte sind alle gerade ausgerichtet. Sie falten erst die Riggenbach-Zahnstange und verlöten diese dann auf der Mitte des Schwellenbandes. Die Zahnstange passt stramm in die vorgesehenen Aussparungen. Dann biegen Sie die Gleiselemente vorsichtig in den gewünschten Radius. Erst zum Schluss werden die Schwellen abgewinkelt, um die typische Optik einer Stahlschwelle hervorzurufen. Abschließend löten Sie unter Zuhilfenahme der Spurlehren die Profile auf. So kann theoretisch jeder beliebige Radius hergestellt werden.

Können wir bei der Beschaffung von Radsätzen, Pantos, Masten und/oder Gleisprofilen helfen?

NEU: Ja, die Teile lassen sich über uns beziehen. Siehe dazu unsere Ausführungen auf Seite 2.

NEU: Wie viele verschieden Fahrzeugtypen kann ich bauen?

Auf der Platine sind die Ätzteile für die Loks 11 - 18 enthalten. Der geschlossene Personenwagen fährt in 12 Betriebsnummern (41 - 52) auf der SPB. Vom Sommerwagen hat es insgesamt 7 Fahrzeuge (B 1 - 7) mit leichten Unterschieden gegeben. Wir legen ausreichend Decals für verschiedene Modelle bei.

NEU: Kann ich mir die Decals aussuchen?

Wir lassen neue Nassschiebebilder drucken. Im Set sind ausreichend Nummernvarianten für bis zu drei Ätzplatten. Bestellen Sie bei uns mehr als drei Ätzplatten erhalten Sie ein weiteres Set mit zusätzlichen Fahrzeugnummern zur Auswahl. Insgesamt wären so 8 Loks, 7 Sommerwagen und 12 geschlossene Personenwagen möglich.

NEU: Kann ich spezielle Decals bestellen / drucken lassen?

Wenn Sie eine spezielle Fahrzeugnummer benötigen, fragen Sie bitte nach. Gegen Kostenersatz können wir auch eine besondere Nummernvariation drucken lassen.

NEU: Wird die Serie fortgesetzt?

Im Moment kann man das noch nicht abschließend sagen. Die beiden wesentlichen Loktypen sind nun realisiert. Es würde nur noch die Dampflok fehlen. Vielfältig ist der Personenwagenpark, dort gibt es diverse Lücken, die noch geschlossen werden könnten. Vom Güterwagenpark gibt es noch kein Modell. Bei den Lokomotiven sind noch Variationen mit Streifen denkbar. Auch wenn es zur Zeit noch keine konkrete Planung für weitere Modelle gibt, könnten wir uns eine Fortsetzung gut vorstellen. Sehr viele, gleichartige Fahrzeuge fahren/führen auch auf der Wengernalpbahn (WAB).

NEU: Gibt es eine Tabelle, aus der die Farbschemata der Fahrzeuge ersichtlich sind?

Die Sommerwagen sind und waren immer braun lackiert. Ausnahme bildeten lediglich die von der WAB übernommenen Fahrzeuge, die in grün auf dem Schienennetz zirkulierten. Die modernen Personenwagen sind ausschließlich in rot-crème unterwegs. Für die Lokomotiven werden wir auf unserer Internetseite eine Farbtabelle veröffentlichen, aus der alle notwendigen Informationen hervorgehen.

Wie hoch sind Porto- und Verpackungskosten?

Verpackungskosten werden nicht berechnet. Die Platinen passen in einen stabilen DIN C4-Umschlag. Je nach Gewicht berechnet die Post das entsprechende Porto. Ein Maxibrief bis 500 Gramm kostet beispielsweise EUR 4,40 im Inland und EUR 7,-- beim Versand ins Ausland. Je höher das Gewicht, desto höher auch die Kosten. Für Mehrwertsteuerfreie Sendungen ins Nicht-EU-Ausland fallen zusätzlich EUR 2,05 an Einschreibekosten an. Paket- oder versicherter Versand ist auf Wunsch ebenfalls möglich.

Ist eine Vorauszahlung notwendig?

Nein, bitte keine Anzahlungen im Voraus leisten. Sobald die Bausätze fertig sind, senden wir Ihnen eine eMail mit den notwendigen Kontoangaben oder eine elektronische Rechnung. Die Bausätze versenden wir am Tage nach dem Geldeingang an die angegebene Adresse. Die Rechnung liegt im Paket bzw. Umschlag.

NEU: Erhalte ich eine Auftragsbestätigung? Wie lange kann ich meinen Auftrag noch ändern?

Alle Interessenten sind bei uns registriert und erhalten rechtzeitig vor der Auslieferung einen Hinweis auf die bestellten Modelle, deren Preis, und welche Zubehörteile wir dazu noch anbieten. Zu diesem Zeitpunkt sind Änderungen am Auftrag noch möglich. Wer sich also dazu entschließt, zusätzlich eine Gleisplatine zu erwerben, oder die Pantografen über uns zu beziehen, kann dies innerhalb einiger Tage noch tun.

NEU: Artikel- bzw. Bestellnummern der Ne-Produkte:

Ne-501.1	Zugset Schynige Platte Bahn, Bausatz	EUR 55,--
Ne-502.1	Gleisset Schynige Platte Bahn, Bausatz	EUR 50,--
xxx	Radsätze Ne (1 Stück) ca.	EUR 2,--
xxx	Radsätze Ne (12 Stück) ca.	EUR 20,--
xxx	Sommerfeldt-Pantografen 956 (2 Stück) ca.	EUR 16,50
xxx	Gleisprofil Code 40, 30 cm lang (1 Stück) ca.	EUR 1,--

Zum Schluss noch die eMail-Adressen des Autors:

m.bange@n-bahner.de oder info@n-schmalspur.de